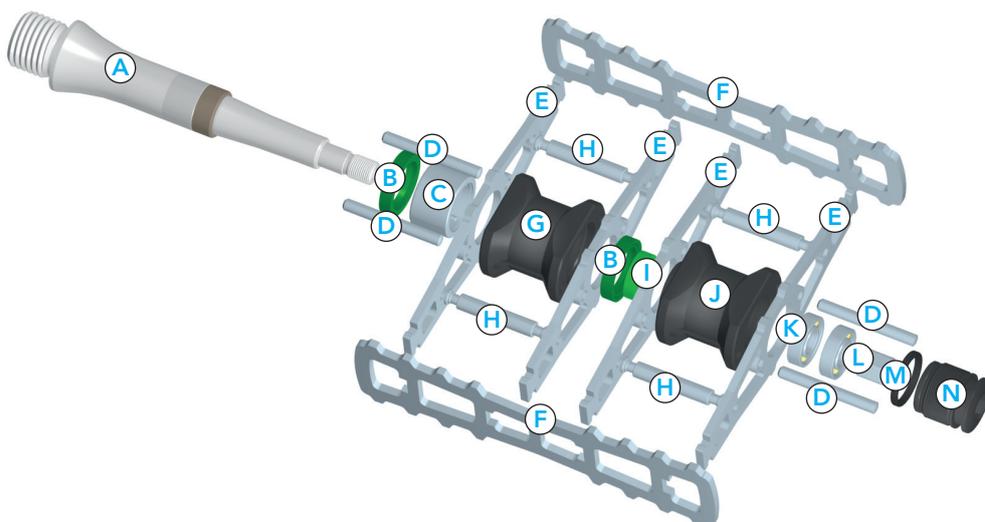


RESET Pedal4

#8243 (Edelstahl-Achse) | **#8244** (Titan-Achse)

Hochfestes Edelstahlblech und Aluminium bilden den Käfig für das Pedal4 – und das ohne eine einzige Schraubverbindung! Die lasergeschnittenen Blechteile sind geschickt zusammengesteckt und werden mit präzise berechneten Zugankern auf die Lagerkörper gespannt. Leichte Hohlstifte sorgen dafür, dass die Blech- und Aluminiumteile exakt am vorgesehenen Platz bleiben. Das Ergebnis ist ein leichter und stabiler Käfig, der sich wie bei RESET üblich, für Reparaturen zerlegen lässt.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

A	#4452	Achse links, Titan
	#4453	Achse rechts, Titan
	#4454	Achse links, Stahl
	#4455	Achse rechts, Stahl
B	#4414	Wellendichtring 12
C	#4417	Nadelhülse
D	#8241	Spannstift
E	#8239	Querblech
F	#8240	Längsblech
G	#8238	Lagerträger 1210
H	#8242	Steg
I	#4413	Wellendichtring 8
J	#8236	Lagerträger 686 rechts
	#8237	Lagerträger 686 links
K	#4541	Wälzlager
L	#4456	Achsmutter links
	#4457	Achsmutter rechts LH
M	#4420	O-Ring
N	#6428	Abschlusskappe links
	#6429	Abschlusskappe rechts

Hinweise

- Zur Montage des RESET Pedal4 wird ein Innensechskantschlüssel SW8 benötigt. An der Pedalachse befindet sich ein Innensechskant SW8.
- Bitte zur Montage unbedingt die Montagevorschriften und das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment des Kurbelherstellers beachten.
- Achtung! Das rechte Pedal verfügt über ein Rechts-, das linke Pedal ein Linksgewinde an der Pedalachse zur Montage an den Kurbeln.
- Reset Pedale können scharfkantige Teile haben, von denen eine Verletzungsgefahr ausgeht. Insbesondere bei Einsatz in unwegsamem Gelände empfehlen wir den Gebrauch von Schienbeinprotektoren.

Kontakt

KOEHN GmbH
Göttinger Chaussee 12-14 | 30453 Hannover
Telefon: 0511-473 204-40 | Fax: -49
info@reset-racing.de | www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Demontage der originalen Pedale.
- Gewinde an den Kurbeln reinigen.

Montage

1. Gewinde der Pedalachse (**A**) sowie der Kurbel dünn einfetten. Schieben Sie die Unterscheiben über das Pedalgewinde, falls diese vom Kurbelhersteller mitgeliefert wurden.
2. Schrauben Sie das Pedal zunächst locker mit der Hand ein. Achten Sie darauf, dass Sie die Teile im richtigen Winkel zueinander ansetzen und nicht verkanten. Achtung! Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn und das linke gegen der Uhrzeigersinn eingeschraubt.
3. Bringen Sie die Kurbel in eine waagerechte Stellung, so dass das Pedal in Richtung des Vorderrads zeigt.
4. Setzen Sie den Innensechskantschlüssel SW8 von hinten an die Pedalachse und halten Sie die Kurbel auf der gegenüberliegenden Seite fest.
5. Ziehen Sie das Pedal mit dem Drehmoment gemäß den Angaben des Kurbelherstellers fest.

Demontage

- Die Demontage des RESET Pedal4 erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.

Pflege

- Zur Pflege des RESET Pedal4 geben Sie regelmäßig ein paar Tropfen Öl auf die Dichtungen (**B + I**).
- Zur Reinigung benutzen Sie am besten Wasser ohne Zusätze und eine weiche Bürste. Auf keinen Fall sollten scharfe oder aggressive Reiniger verwendet werden. Benutzen Sie keinesfalls einen Hochdruckreiniger, um das Eindringen von Wasser und Schmutz in die Lagerung zu vermeiden.
- Alle Komponenten des RESET Pedal4 sind auch als Ersatzteil erhältlich.