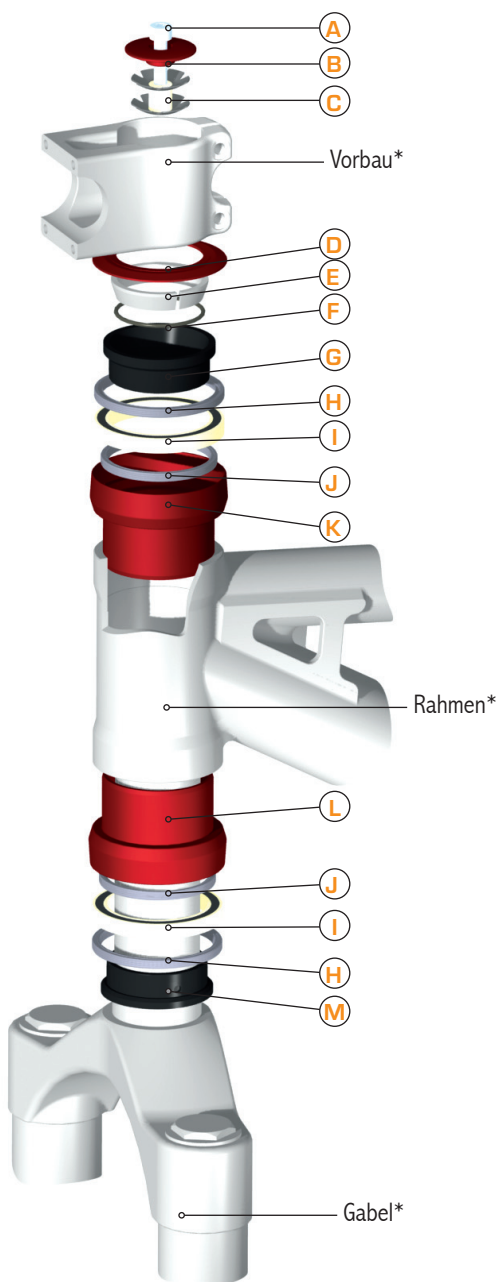


## #3538 | RESET 150

S.H.I.S.\*\* EC49/38.1 | EC49/40

Der RESET 150 Steuersatz ist mit Präzisionskugellagern und wasserfester Schmierung ausgestattet. Jede Lagerschale des 150 ist gegen das Eindringen von Schmutz und Wasser, sowie Kondenswasser aus dem Rahmeninneren, durch zwei Dichtungen doppelt geschützt.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



\* nicht enthalten

\*\* S.H.I.S. (Standardized Headset Identification System), Info -> [www.bicycleheadsets.com](http://www.bicycleheadsets.com)



### Stückliste

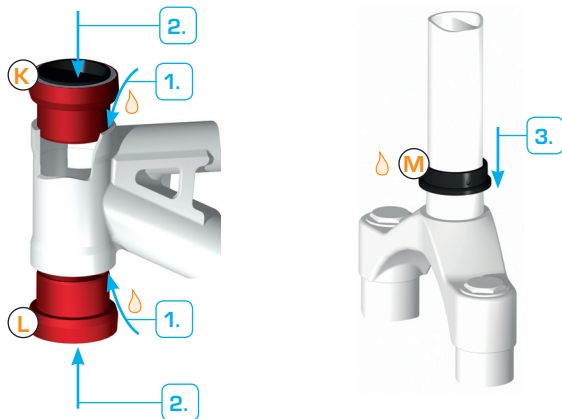
- A #3334 | Schraube M6x35
- B #4332 | Top Cap
- C #4675 | A-Headkralle 1.5"
- D #4626 | Undercover 150
- E #3500 | Klemmring 150
- F #3505 | O-Ring
- G #7493 | oberer Adapterring
- H #3507 | äußerer Dichtring
- I #3504 | Kugellager
- J #3506 | innerer Dichtring
- K #3503 | obere Lagerschale
- L #3551 | untere Lagerschale
- M #5180 | unterer Adapterring

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

### Hinweise

- Stellen Sie sicher, dass Rahmen und RESET-Steuersatz miteinander kompatibel sind. Dies gilt **vor allem** für die Einpresstiefe.
- Bitte benutzen Sie zur Montage der RESET 150-Steuersatzschalen **unbedingt** die **RESET Protectoren** #3553 bzw. #3554 in Verbindung mit einem handelsüblichen Steuersatzeinpresswerkzeug um Beschädigungen infolge des Einpressens zu vermeiden.
- Zum Ein- und Ausbau **niemals** einen Hammer oder spitze bzw. scharfkantige Werkzeuge verwenden.
- Beim Einpressen **nicht** auf die Dichtung oder den Lagerinnenring drücken.
- Achten Sie darauf, dass **kein** Schmutz in das Innere des RESET-Steuersatzes gelangt.
- Bitte zur Montage des Vorbaus **unbedingt** die Drehmomentangaben des jeweiligen Herstellers beachten.








## Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Gabel, Vorbau und originalen Steuersatz ausbauen.
- Steuerrohr reinigen.
- Wenn erforderlich Steuersatzaufnahme nachfräsen und mit einer Fase versehen.
- Gabelschaft auf die passende Länge kürzen. **Unbedingt** die Schnittkante entgraten!
- Wenn erforderlich A-Headkralle (C) einbauen.

## Montage

1. Sitz der Steuersatzschalen im Rahmen dünn einfetten .
2. Steuersatzschalen (K & L) vorsichtig einpressen, dabei **auf keinen Fall** auf die Dichtungen, Lagerinnenringe oder Adapterringe drücken. Achten Sie darauf, dass die Steuersatzschalen an der korrekten Position eingebaut werden.
3. Unteren Adapterring (M) einfetten  und auf den Gabelschaft pressen, bis er mit dem breiten Ende voll auf der Gabelkrone aufliegt.
4. O-Ring (F) im oberen Adapterring (G) dünn einfetten .
5. Gabelschaft mit montiertem unteren Adapterring (M) in den Steuersatz schieben.
6. Klemmring (E), Undercover (D) und Vorbauteile auf den Gabelschaft schieben.
7. Top Cap (B) und Schraube (A) montieren. Dabei die Schraube (A) nur soweit anziehen, bis kein Spiel im Steuersatz mehr fühlbar ist.
8. Vorbau nach Angaben des jeweiligen Herstellers festziehen.

## Demontage

- Vor dem Ausbau des Steuersatzes, der Gabel oder des Vorbaus, sollte das Fahrrad gereinigt werden.
- Die Demontage des Steuersatzes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus. Zum schonenden Ausbau der Lagerschalen empfehlen wir den **RESET Extractor #4505**.
- Der untere Adapter (M) kann mit Hilfe des **RESET Newton Rings #4994** schonend vom Gabelschaft getrennt werden.

## Pflege

- Kontrollieren Sie **regelmäßig** das Lagerspiel und den korrekten Sitz des Vorbaus.
- Entfernen Sie außerdem **regelmäßig** Schmutz aus dem Spalt unter dem Undercover (D).
- Alle Komponenten des RESET 118 Steuersatzes sind auch als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Stückliste).

## Kontakt

### KOEHN GmbH

Göttinger Chaussee 12–14 | 30453 Hannover

Telefon: 0511-473 204-40 | [info@reset-racing.de](mailto:info@reset-racing.de) | [www.reset-racing.de](http://www.reset-racing.de)

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.