

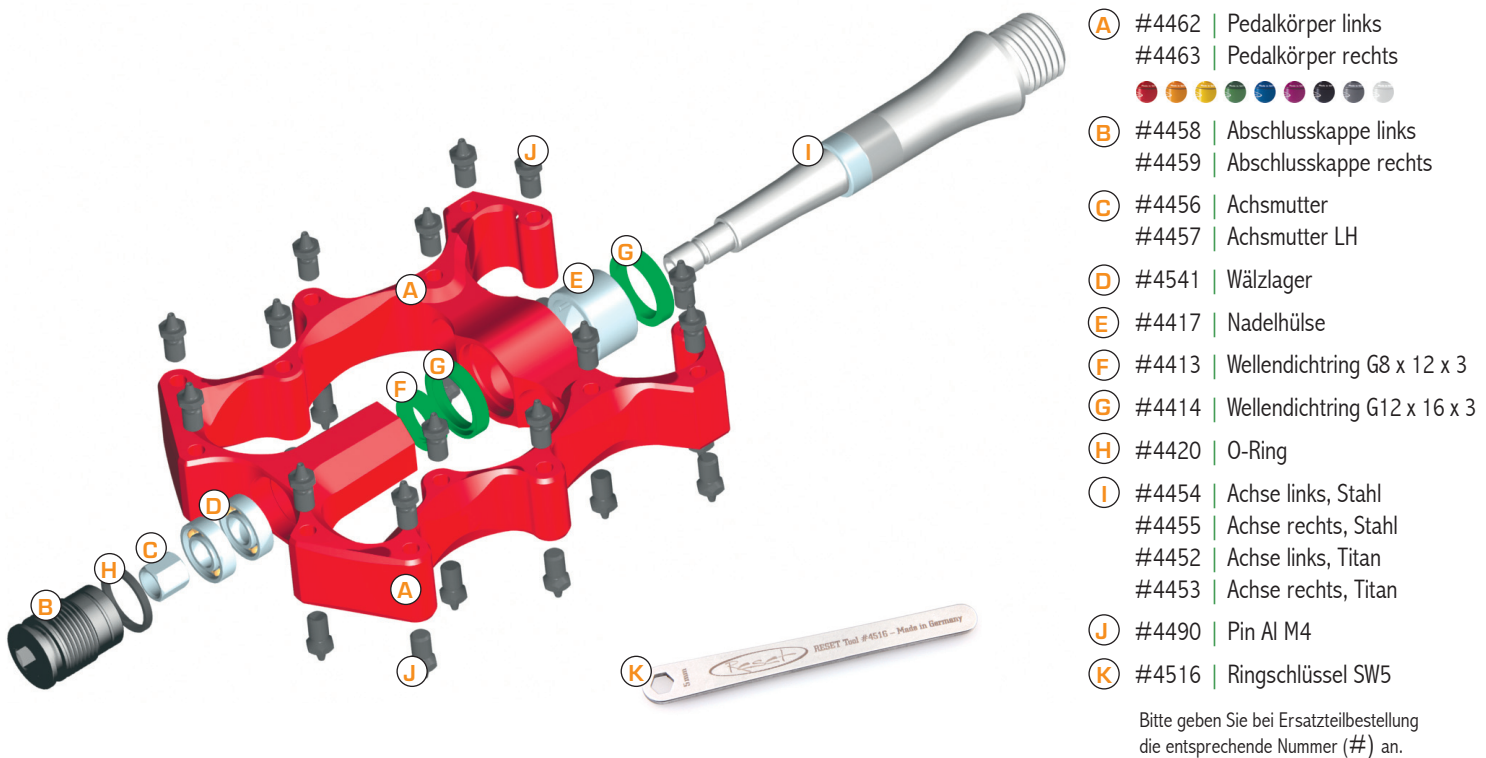
RESET Pedal1 | #3597 (Edelstahl-Achse) | #3598 (Titan-Achse)

High-End Pedal ohne Wenn und Aber



Das **RESET Pedal1** ist ein hochwertiges Pedal, das in Handarbeit aus über 60 sorgfältig gefertigten Teilen montiert wird. Der Pedalkörper ist aus einem Block hochfestem Aluminium 7075 unter höchsten Qualitätsvorgaben in Deutschland gefertigt. Das Nadelnager und die Kugellager des Pedals sind mit Radialwellendichtringen gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt. Insgesamt 56 Pins sorgen für sicheren Halt bei jedem Einsatz.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



- A** #4462 | Pedalkörper links
#4463 | Pedalkörper rechts
- B** #4458 | Abschlusskappe links
#4459 | Abschlusskappe rechts
- C** #4456 | Achsmutter
#4457 | Achsmutter LH
- D** #4541 | Wälzlager
- E** #4417 | Nadelhülse
- F** #4413 | Wellendichtring G8 x 12 x 3
- G** #4414 | Wellendichtring G12 x 16 x 3
- H** #4420 | O-Ring
- I** #4454 | Achse links, Stahl
#4455 | Achse rechts, Stahl
#4452 | Achse links, Titan
#4453 | Achse rechts, Titan
- J** #4490 | Pin Al M4
- K** #4516 | Ringschlüssel SW5

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

Kontakt

KOEHN

Göttinger Chaussee 12-14 | 30453 Hannover
Telefon: 0511-473 204-40 | Fax: -49
info@reset-racing.de | www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

Hinweise

- Zur Montage des RESET Pedal1 wird ein Innensechskantschlüssel SW8 benötigt. An der Pedalachse befindet sich ein Innensechskant SW8.
- Bitte zur Montage unbedingt die Montagevorschriften und das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment des Kurbelherstellers beachten.
- Achtung! Das rechte Pedal verfügt über ein Rechts-, das linke Pedal ein Linksgewinde an der Pedalachse zur Montage an den Kurbeln.
- Reset Pedale können scharfkantige Teile haben, von denen eine Verletzungsgefahr ausgeht. Insbesondere bei Einsatz in unwegsamem Gelände empfehlen wir den Gebrauch von Schienbeinprotektoren.



Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Demontage der originalen Pedale.
- Gewinde an den Kurbeln reinigen.

Montage

1. Gewinde der Pedalachse (I) sowie der Kurbel dünn einfetten. Schieben Sie die Unterlegscheiben über das Pedalgewinde, falls diese vom Kurbelhersteller mitgeliefert wurden.
2. Schrauben Sie das Pedal zunächst locker mit der Hand ein. Achten Sie darauf, dass Sie die Teile im richtigen Winkel zueinander ansetzen und nicht verkanten. Achtung! Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn und das linke gegen der Uhrzeigersinn eingeschraubt.
3. Bringen Sie die Kurbel in eine waagerechte Stellung, so dass das Pedal in Richtung des Vorder-rads zeigt.
4. Setzen Sie den Innensechskantschlüssel SW8 von hinten an die Pedalachse und halten Sie die Kurbel auf der gegenüberliegenden Seite fest.
5. Ziehen Sie das Pedal mit dem Drehmoment gemäß den Angaben des Kurbelherstellers fest.

Demontage

- Die Demontage des RESET Pedal1 erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.

Pflege

- Zur Pflege des RESET Pedal1 geben Sie regelmäßig ein paar Tropfen Öl auf die Dichtungen (F + G).
- Zur Reinigung benutzen Sie am besten Wasser ohne Zusätze und eine weiche Bürste. Auf keinen Fall sollten scharfe oder aggressive Reiniger verwendet werden. Benutzen Sie keinesfalls einen Hochdruckreiniger, um das Eindringen von Wasser und Schmutz in die Lagerung zu vermeiden.
- Alle Komponenten des RESET Pedal1 sind auch als Ersatzteil erhältlich.



Auswechseln der Pins

1. Lösen Sie den alten Pin mit dem mitgelieferten Ringschlüssel SW5 (K).
2. Reinigen Sie das Gewinde am Pedalkörper (A).
3. Versehen Sie das Gewinde mit einem kleinen Tropfen Öl. Schrauben Sie den neuen Pin ein und ziehen Sie diesen mit einem Drehmoment von 1,5 Nm fest.