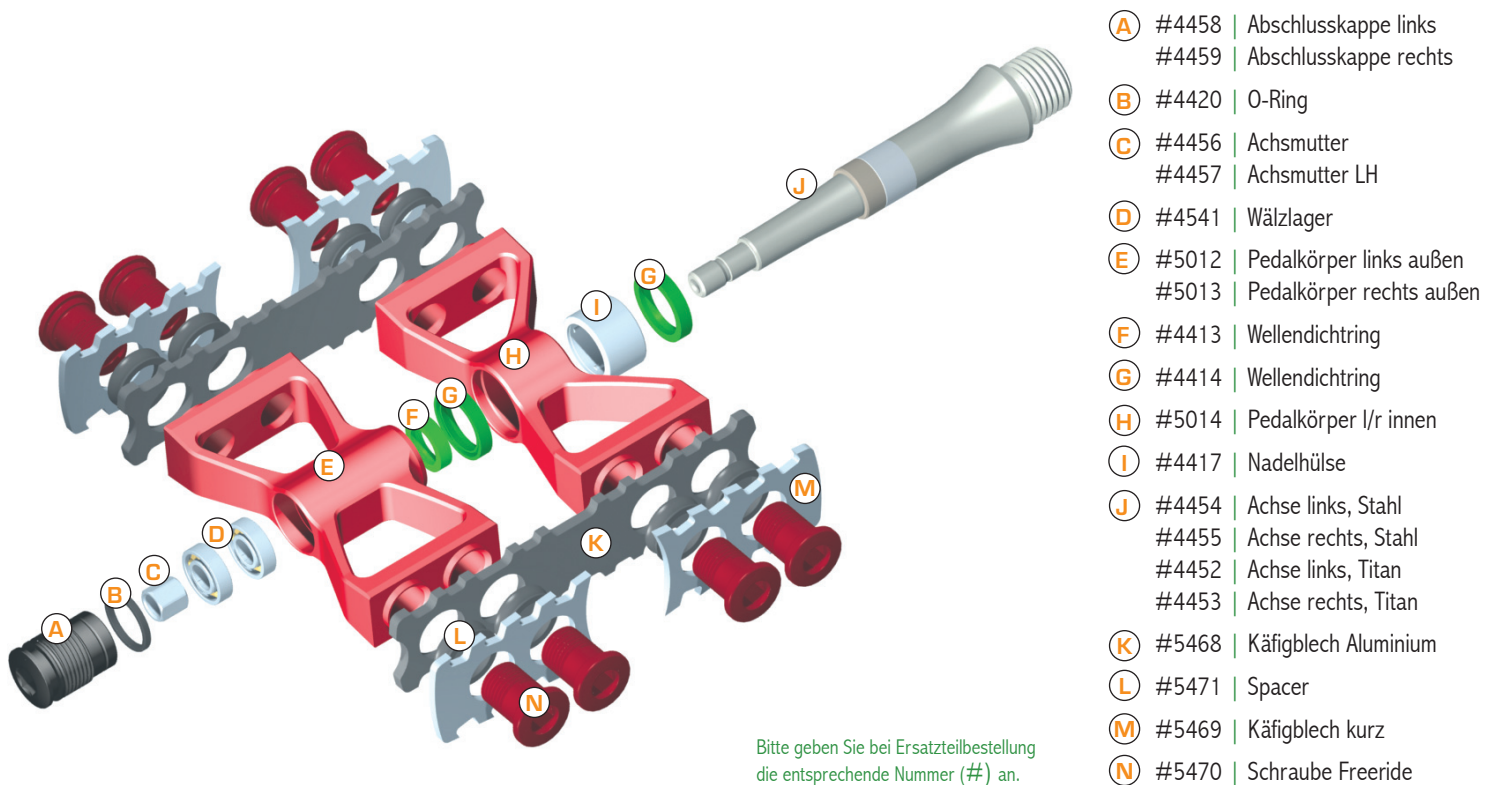


RESET Pedal2 Freeride | #6059 (Edelstahl-Achse) | #6931 (Titan-Achse)



Das **RESET Pedal2 Freeride** ist ein hochwertiges Pedal, welches in Handarbeit aus über 24 sorgfältig gefertigten Teilen montiert wird. Alle CNC-Teile werden unter höchsten Qualitätsvorgaben in Deutschland hergestellt. Der modulare Aufbau des Pedals ermöglicht eine individuelle Anpassung an das Einsatzgebiet und die persönlichen Vorlieben des Fahrers. Die sägezahnartigen Käfigbleche der Version Freeride sorgen auch in extremen Fahrsituationen für maximalen Grip.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



Kontakt

KOEHN

Göttinger Chaussee 12-14 | 30453 Hannover
Telefon: 0511-473 204-40 | Fax: -49
info@reset-racing.de | www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

Hinweise

- Zur Montage des RESET Pedal2 wird ein Innensechskantschlüssel SW8 benötigt. An der Pedalachse befindet sich ein Innensechskant SW8.
- Bitte zur Montage **unbedingt** die Montagevorschriften und das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment des Kurbelherstellers beachten.
- **Achtung!** Das rechte Pedal verfügt über ein Rechts-, das linke Pedal über ein Linksgewinde an der Pedalachse zur Montage an den Kurbeln.
- Reset Pedale können scharfkantige Teile haben, von denen eine Verletzungsgefahr ausgeht. Insbesondere bei Einsatz in unwegsamem Gelände empfehlen wir den Gebrauch von Schienbeinprotektoren.



Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Demontage der originalen Pedale.
- Gewinde an den Kurbeln reinigen.



Montage

1. Gewinde der Pedalachse sowie der Kurbel dünn einfetten. Schieben Sie die Unterlegscheiben aus dem Zubehör der verwendeten Kurbel über das Pedalgewinde, falls diese vom Kurbelhersteller mitgeliefert wurden.
2. Schrauben Sie das Pedal zunächst locker mit der Hand ein. Achten Sie darauf, dass Sie die Teile im richtigen Winkel zueinander ansetzen und nicht verkanten. Achtung! Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn und das linke gegen den Uhrzeigersinn eingeschraubt.
3. Bringen Sie die Kurbel in eine waagerechte Stellung, so dass das Pedal in Richtung des Vorderrads zeigt.
4. Setzen Sie den Innensechskantschlüssel SW8 von hinten an die Pedalachse und halten Sie die Kurbel auf der gegenüberliegenden Seite fest.
5. Ziehen Sie das Pedal mit dem Drehmoment, gemäß den Angaben des Kurbelherstellers fest.

Demontage

- Die Demontage des RESET Pedal2 erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.

Pflege

- Zur Pflege des RESET Pedal2 geben Sie regelmäßig ein paar Tropfen Öl auf die Dichtungen (I + J).
- Zur Reinigung benutzen Sie am besten Wasser ohne Zusätze und eine weiche Bürste. Auf keinen Fall sollten scharfe oder aggressive Reiniger verwendet werden. Benutzen Sie **keinesfalls** einen Hochdruckreiniger, um das Eindringen von Wasser und Schmutz in die Lagerung zu vermeiden.
- Alle Komponenten des RESET Pedal2 sind auch als Ersatzteil erhältlich.

Bitte geben Sie bei der Bestellung von Käfigblechen die entsprechende Nummer (#) an.

Schrauben-Farben:



Schraube | #5202

Standard, M10 x 1 SW6
9 Farben
1 Stück
(benötigt werden 16 Stück pro Paar)



Schraube | #5470

Freeride
9 Farben
1 Stück
(benötigt werden 16 Stück pro Paar)



Schraube | #5475

Touring
Farben: Schwarz + Silber
1 Stück
(benötigt werden 8 Stück pro Paar)

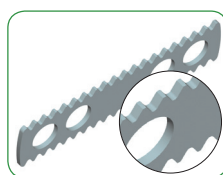


Schraube | #5480

Touring, mit Reflektor
Farben: Schwarz + Silber
1 Stück
(benötigt werden 8 Stück pro Paar)

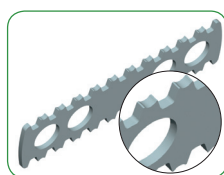
Austausch der Käfigbleche

1. Demontieren Sie zunächst auf einer Seite des Pedals die Schraube (N) (Innensechskant SW5 oder SW6, je nach Modell) und ziehen Sie die montierten Käfigbleche ab.
2. Reinigen Sie die Pedalkörper und fetten Sie die Gewinde dünn ein.
3. Stecken Sie die neuen Käfigbleche gemäß der entsprechenden Explosionszeichnung auf die Pedalkörper auf und schrauben Sie diese mit einem Drehmoment von 5–6 N m fest.



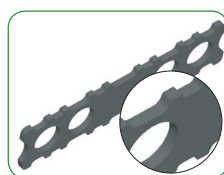
Käfigblech | #5182

Edelstahl, Fein, 4 Stück



Käfigblech | #5181

Edelstahl, Grob, 4 Stück



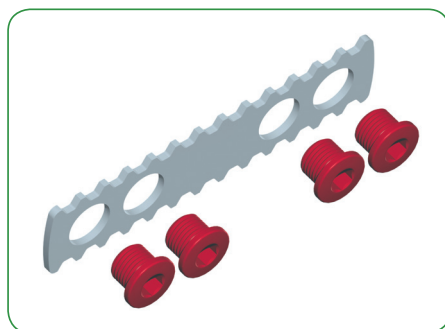
Käfigblech | #5468

Aluminium, 4 Stück



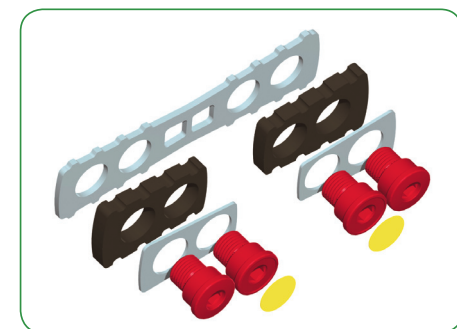
Käfigblech | #5535

Carbon, 4 Stück



Käfigblech | #5015

Edelstahl, Standard, 4 Stück



Upgrade-Kit Touring | #5722

2 Sätze, inkl. Käfigbleche Touring, Käfigbleche kurz, Gummi, Spacer, Touring-Schrauben (pro Satz 4 Stück mit Reflektor, 4 Stück ohne Reflektor)