

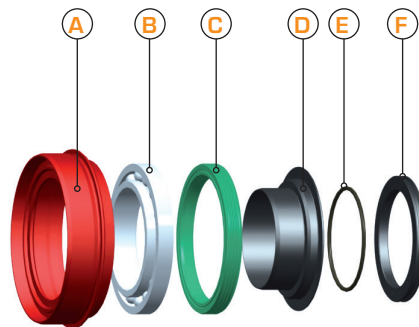
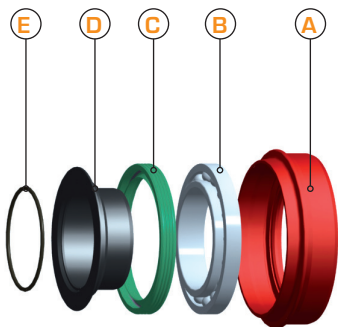
#6187 | OSBB24

Innenlager für Hollowtech II Kurbeln an MTB-Rahmen mit Specialized OSBB-Tretlagergehäuse



OSBB Tretlagergehäuse an Specialized-Rahmen können mit dem RESET OSBB24 Innenlager auch mit Hollowtech II Kurbeln nach dem aktuellen Shimano-Standard gefahren werden. Das komplett servicefähige Innenlager ist vollständig gegen Wasser und Schmutz abgedichtet und in vielen Farben lieferbar.

Diese Anleitung erklärt Ihnen Einbau und Pflege im Detail.



- A** Lagerschale | #6188
- B** Kugellager | #5124
- C** Dichtring | #5125
- D** Kern | #5119
- E** O-Ring | #5203
- F** Distanzring 2,5 mm | #6189

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.



Hinweise

- Wir empfehlen zur Montage ein Steuersatzeinpresswerkzeug mit den passenden RESET Protectoren #5454. Bei der Verwendung anderer Werkzeuge ist **unbedingt** darauf zu achten, dass nicht auf das Kugellager gedrückt wird.
- Zum Ein- und Ausbau **niemals** einen Hammer oder spitze, bzw. scharfkantige Werkzeuge verwenden.
- Achten sie darauf, dass **kein** Schmutz in das Innere des RESET OSBB24 Innenlagers gelangt.
- Kompatibel mit **Hollowtech II**-Kurbeln (z. B. von Shimano, Race Face, FSA, Rotor), nicht kompatibel mit Truvativ GXP-Kurbeln.
- Bitte zur Montage der Kurbel **unbedingt** die Montagevorschriften des jeweiligen Kurbelherstellers beachten.

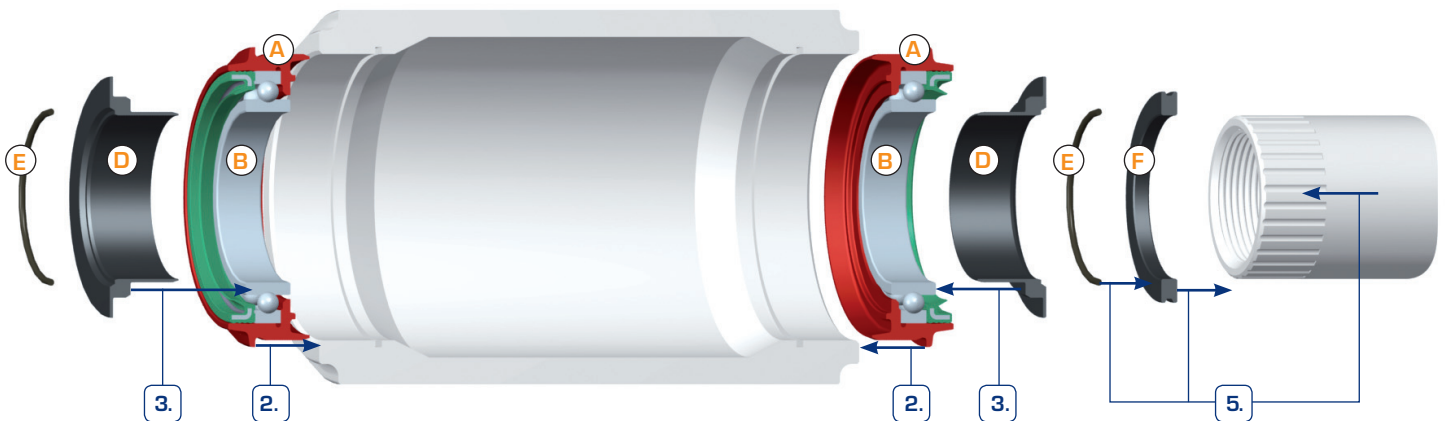


Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Kurbel und originales Innenlager ausbauen.
- Wenn erforderlich originale Sprengringe demontieren.
- Tretlagergehäuse des Rahmens **gründlich** reinigen und dabei insbesondere Kleberückstände beseitigen.

Montage

1. Die Kontaktfläche der Innenlagerschalen zum Tretlagergehäuse dünn einfetten ⚡.
2. Lagerschalen (A) **vorsichtig** einpressen. Verwenden Sie hierzu **keinen Hammer**.
3. Kerne (D) dünn einfetten ⚡ und in die Kugellager (B) schieben.
4. O-Ringe (E) dünn einfetten ⚡.
5. Kurbelwelle einschieben. Dabei **unbedingt** den Distanzring (H) auf die Antriebsseite der Kurbelwelle schieben und auf beiden Seiten jeweils einen O-Ring (G) direkt vor den Kernen (F) montieren.
6. Zweiten Kurbelarm nach Angaben des Kurbelherstellers verbauen



Kontakt

KOEHN

Göttinger Chaussee 12-14 | 30453 Hannover
Telefon: 0511-47 32 04-40 | Fax: -49
info@reset-racing.de | www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

Demontage

- Vor dem Ausbau der Kurbel und des Innenlagers sollte das Fahrrad gründlich gesäubert werden.
- Die Demontage des Innenlagers erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.
- Sollten beim Ausbau der Kurbel Innenlagerteile auf der Kurbelwelle verbleiben, können diese vorsichtig abgezogen werden.
- Zum Ausbau des RESET OSBB24 Innenlagers empfehlen wir ein Steuersatzeinpresswerkzeug mit einem Anker für RESET Pressfit Innenlager (#5421).

Pflege

- Die verbauten Kugellager können bei Bedarf ausgebaut, gesäubert und erneut gefettet werden.
- Alle Komponenten des RESET OSBB24 Innenlagers sind auch als Ersatzteil erhältlich. (Bestellnummern siehe umseitige Teileliste)