

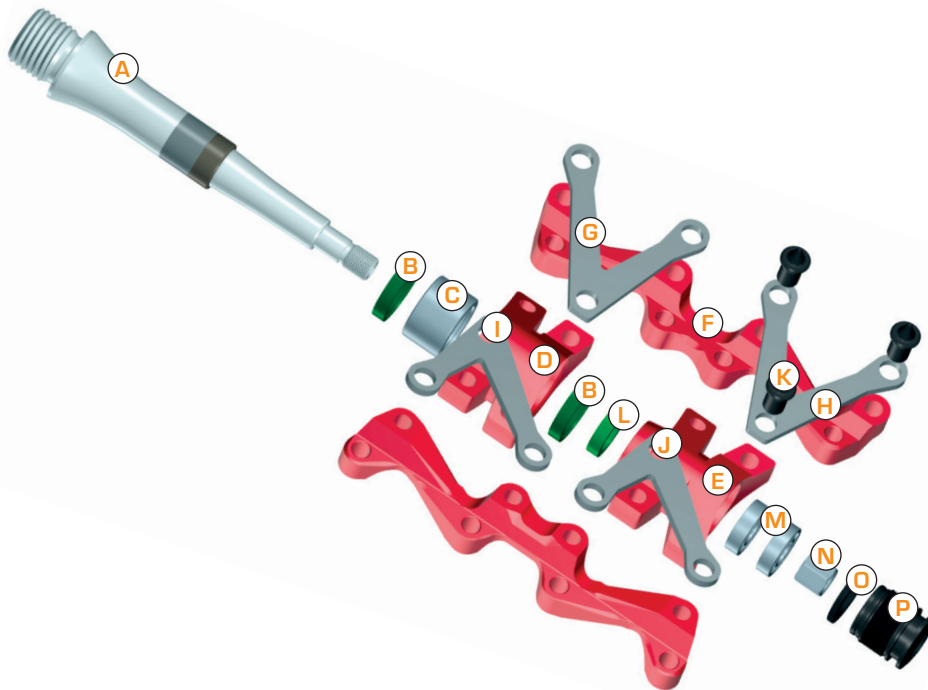
## RESET Pedal3 | #6412 (Edelstahl-Achse) | #6850 (Titan-Achse)

Messerscharfes Design mit griffigen Pins



**Mit dem RESET Pedal3 zeigen wir, was möglich ist:** Elegante CNC-Frästeile werden mit auswechselbaren Pins durch Laserschnitt-Teile funktional verbunden. Die großzügigen Aufstandsflächen sind zur Pedalachse nach innen geneigt und gegeneinander versetzt. Die extrem offene Bauweise bietet optimalen Grip und maximale Kontrolle in allen Fahrsituationen. Alle 48 Einzelteile werden in Deutschland unter höchsten Qualitätsvorgaben gefertigt und in sorgfältiger Handarbeit montiert. Mitsamt der inzwischen vielfach bewährten Achs- und Lagertechnologie ist das RESET Pedal3 die gelungene Synthese aus den Ideen von Pedal1 und Pedal2.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



- A** #4454 | Achse links, Stahl  
#4455 | Achse rechts, Stahl  
#4452 | Achse links, Titan  
#4453 | Achse rechts, Titan
- B** #4414 | Wellendichtring G 12 x 16 x 3
- C** #4417 | Nadelhülse
- D** #6435 | Pedalkäfig C (links)  
#6432 | Pedalkäfig B (rechts)
- E** #6433 | Pedalkäfig D (rechts)  
#6434 | Pedalkäfig E (links)
- F** #6431 | Pedalkäfig A (rechts/links)
- G** #6365 | Verbinder C
- H** #6366 | Verbinder D
- I** #6363 | Verbinder A
- J** #6364 | Verbinder B
- K** #6430 | Pin Al M5 (+3 Ersatzpins)
- L** #4413 | Wellendichtring G 8 x 12 x 3
- M** #4541 | Wälzlager
- N** #4456 | Achsmutter  
#4457 | Achsmutter LH
- O** #4420 | O-Ring
- P** #6428 | Abschlusskappe links  
#6429 | Abschlusskappe rechts  
#6243 | Inbusschlüssel SW2,5

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

### Kontakt

#### KOEHN

Göttinger Chaussee 12-14 | 30453 Hannover  
Telefon: 0511-473 204-40 | Fax: -49  
info@reset-racing.de | www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

### Hinweise

- Zur Montage des RESET Pedal3 wird ein Innensechskantschlüssel SW8 benötigt. An der Pedalachse befindet sich ein Innensechskant SW8.
- Bitte zur Montage **unbedingt** die Montagevorschriften und das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment des Kurbelherstellers beachten.
- **Achtung!** Das rechte Pedal verfügt über ein Rechts-, das linke Pedal ein Linksgewinde an der Pedalachse zur Montage an den Kurbeln.
- RESET Pedale können scharfkantige Teile haben, von denen eine Verletzungsgefahr ausgeht. Insbesondere bei Einsatz in unwegsamem Gelände empfehlen wir den Gebrauch von Schienbeinprotektoren.



## Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Demontage der originalen Pedale.
- Gewinde an den Kurbeln reinigen.



## Montage

1. Gewinde der Pedalachse sowie der Kurbel dünn einfetten. Schieben Sie die Unterlegscheiben über das Pedalgewinde, falls diese vom Kurbelhersteller mitgeliefert wurden.
2. Schrauben Sie das Pedal zunächst locker mit der Hand ein. Achten Sie darauf, dass Sie die Teile im richtigen Winkel zueinander ansetzen und nicht verkanten. Achtung! Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn und das linke gegen den Uhrzeigersinn eingeschraubt.
3. Bringen Sie die Kurbel in eine waagerechte Stellung, so dass das Pedal in Richtung des Vorderrads zeigt.
4. Setzen Sie den Innensechskantschlüssel SW8 von hinten an die Pedalachse und halten Sie die Kurbel auf der gegenüberliegenden Seite fest.
5. Ziehen Sie das Pedal mit dem Drehmoment gemäß den Angaben des Kurbelherstellers fest.

## Demontage

- Die Demontage des RESET Pedal3 erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.

## Pflege

- Zur Pflege des RESET Pedal3 geben Sie regelmäßig ein paar Tropfen Öl auf die Dichtungen.
- Zur Reinigung benutzen Sie am besten Wasser ohne Zusätze und eine weiche Bürste.  
**Auf keinen Fall** sollten scharfe oder aggressive Reiniger verwendet werden. Benutzen Sie **keinesfalls** einen Hochdruckreiniger, um das Eindringen von Wasser und Schmutz in die Lagerung zu vermeiden.
- Alle Komponenten des RESET Pedal3 sind auch als Ersatzteil erhältlich.



## Auswechseln der Pins

Je nach Lage des zu wechselnden Pins kann es vorkommen, dass dessen Schlüsselaufnahme von einem Verbinder verdeckt wird. Demontieren Sie in diesem Fall zunächst den entsprechenden Verbinder und montieren Sie ihn wieder nach dem Wechsel. Verfahren Sie hierzu nach folgendem Schema:

1. Lösen Sie den alten Pin mit einem Innensechskantschlüssel SW 2,5.
2. Reinigen Sie das Gewinde am Pedalkörper.
3. Schrauben Sie den neuen Pin ein und ziehen Sie diesen mit einem Drehmoment von 1,5 Nm fest.

## Auswechseln der Verbinder

Folgende Abbildung zeigt die Anordnung der verschiedenen Verbinder. Dabei dient die Beschriftung der Teile als Hinweis auf deren Orientierung am linken und rechten Pedal.

