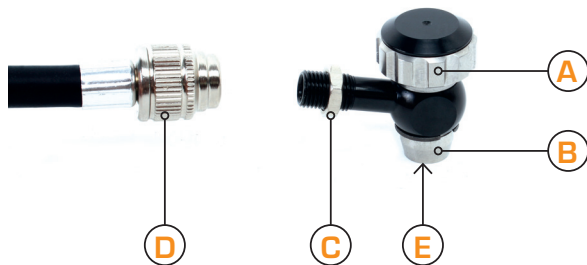


#7510 | Air Port PRO

Zuverlässiger Abschaltadapter für Luftdämpfer und Gabeln

Der **RESET Air Port PRO** ermöglicht die präzise und verlustfreie Druckeinstellung an Luftdämpfern und Gabeln.

Diese Anleitung erklärt Ihnen die Verwendung mit einer handelsüblichen Hochdruckpumpe mit Autoventilanschluss.



Anwendung

- Schrauben Sie den Air Port PRO in das Mundstück (D) Ihrer Hochdruckpumpe. Achten Sie darauf, dass keine Luft zwischen Mundstück (D) und AIR PORT PRO entweichen kann!
- Kontorn Sie den Air Port PRO mit der Mutter (C) an dem Mundstück (D) Ihrer Pumpe.
- Entfernen Sie die Ventilkappe des zu befüllenden Ventils.
- Stellen Sie sicher, dass der Air Port PRO entriegelt ist. Halten Sie dazu das Ventilstück (B) und drehen Sie den Knopf des Air Port PRO gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.
- Schrauben Sie den Air Port PRO auf das Ventil, indem Sie den Knopf (A) im Uhrzeigersinn drehen (Bild I). Bitte nicht zu fest anziehen, da sonst der O-Ring (E) beschädigt werden kann.
- Drücken Sie nun den Knopf (A) und verriegeln ihn durch Drehen im Uhrzeigersinn, um das Ventil zu öffnen (Bild II).
- Pumpen Sie bis zum gewünschten Druck auf.
- Um das Ventil zu schließen, üben Sie leichten Druck auf den Knopf (A) aus und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag (Bild III).
- Drehen Sie danach den Knopf (A) weiter gegen den Uhrzeigersinn um den Air Port PRO vom Ventil zu entfernen (Bild IV). Die jetzt entweichende Luft kommt aus der Pumpe und nicht aus der Luftkammer Ihrer Federung!
- Schrauben Sie die Ventilkappe wieder auf.

Kontakt

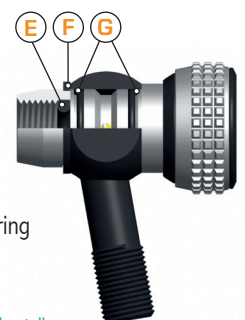
KOEHN GmbH

Göttinger Chaussee 12-14 | 30453 Hannover
Telefon: 0511-47 32 04-40 | Fax: -49
info@reset-racing.de | www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

Hinweise

- Für alle Einstellarbeiten an Gabeln oder Stoßdämpfern die Betriebsanleitung des Herstellers befolgen.
- Falsche Einstellungen können gefährlich sein und Unfälle oder Defekte zur Folge haben.
- Beim Arbeiten an Luftdruckfederungen immer Augenschutz tragen.
- Vor dem Zerlegen von Luftdruckfederungen alle Luftkammern entlüften.



- E #2085 | O-Ring
- F #3092 | Sprengring
- G #3093 | O-Ring

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.