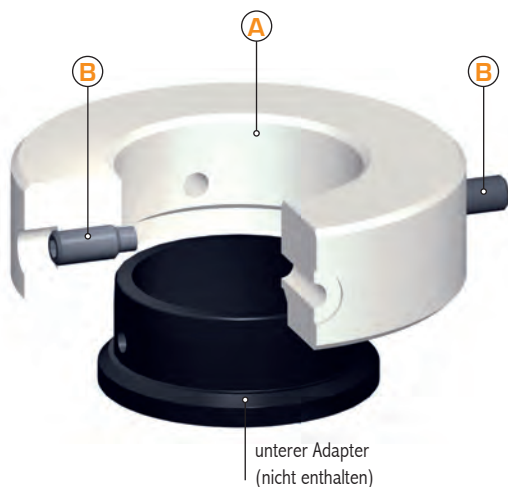


#4993

#4994

Newton Ring

Werkzeug zur Demontage der Gabelsitze von
RESET-Steuersätzen



A Newton-Ring | #4930 (1 1/8")
Newton-Ring | #5332 (1.5")

B Gewindestift | #4931

Bohrer | #5333 mit #5115



Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung
die entsprechende Nummer (#) an

Hinweise

- Der RESET Newton-Ring ermöglicht **ausschließlich** die Demontage von Gabelsitzen (unterer Adapter) von RESET-Steuersätzen.
- Sollte der untere Adapter Ihres RESET Steuersatzes noch keine Querbohrungen besitzen, können diese mit Hilfe des mitgelieferten Bohrers angefertigt werden. Hierzu den Newton Ring mit der größeren Bohrung voran auf den Gabelsitzring aufsetzen und mit den Stiftschrauben leicht festklemmen. Nun durch die Bohrungen ohne Gewinde bohren, bis der Anschlag des beigelegten Bohrers auf dem Newton-Ring aufsetzt. Der Newton-Ring darf beim Bohren **nicht** verdreht werden.



Vorbereitung

- Gabel ausbauen
- Kugellager und Dichtring des Steuersatzes u. U. vom unteren Adapter auf der Gabel entfernen
- unteren Adapter nach Bedarf vorbereiten



Demontage

1. Newton-Ring auf den Gabelschaft und unteren Adapter aufstecken. Die Bohrung mit dem größerem Durchmesser zeigt in Richtung der Gabelkrone.
2. Stiftschrauben in die Bohrungen des unteren Adapters einschrauben und mit max. 5Nm anziehen.
3. Gabel umdrehen und den Gabelschaft schwungvoll auf eine harte Unterlage aufsetzen bis sich der untere Adapter löst.
4. Nach der Demontage des unteren Adapters, Stiftschrauben lösen und unteren Adapter aus dem Newton-Ring entnehmen.

Kontakt

KOEHN

Göttinger Chaussee 12–14 | 30453 Hannover

Telefon: 0511-47 32 04-40 | Fax: -49

info@reset-racing.de | www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

Pflege

- Alle Komponenten des Newton-Rings sind als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Tabelle).