

## RESET Flatstack

Die RESET Flatstack Steuersätze zeichnen sich durch ihre besonders flache Bauweise aus. Ein aufwendiges Dichtungssystem schützt die Kugellager gegen Dreck und Spritzwasser von außen. Alle oberen und unteren Lagereinheiten können frei miteinander kombiniert werden. Es ergeben sich somit zahlreiche Möglichkeiten, Gabeln und Rahmen zu verbauen. In dieser Anleitung ist die Montage eines Flatstack ZS44/28.6|ZS56/40 erklärt. Das Vorgehen für andere Kombinationen entspricht der beschriebenen Vorgehensweise. Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



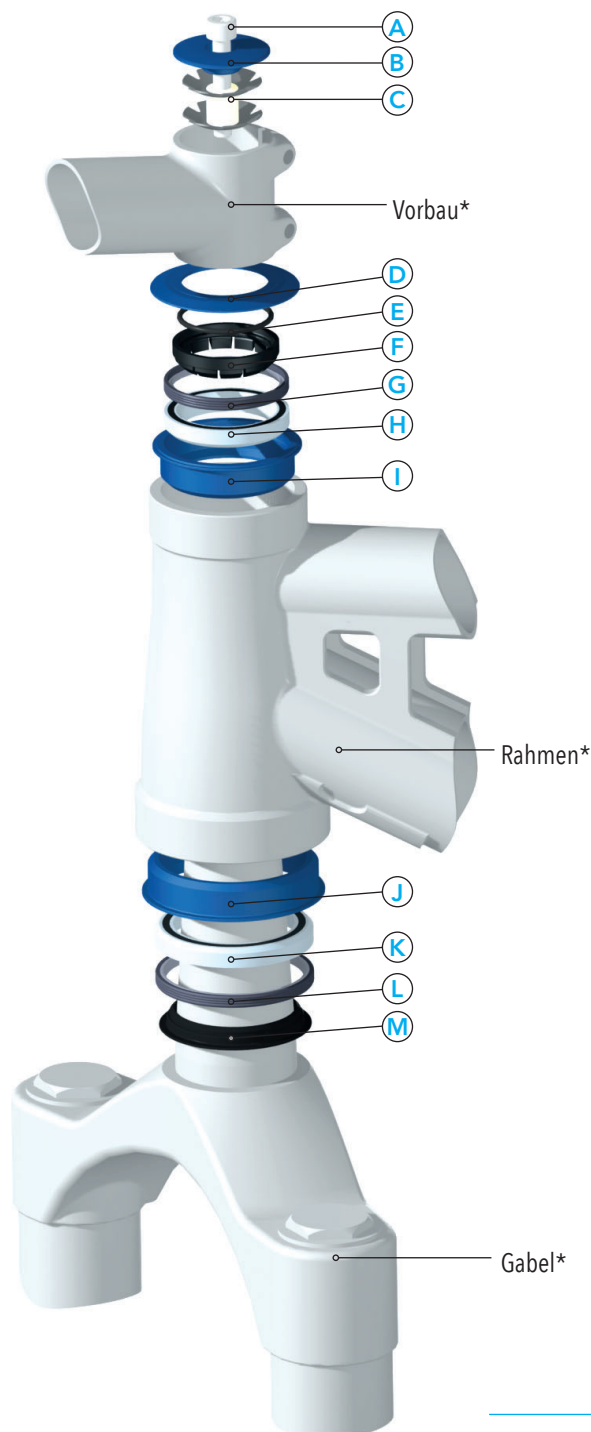
Art. Nr.	Bezeichnung
#7082	Flatstack ZS44/28.6
#7806	Flatstack EC44/28.6
#7807	Flatstack EC44/38.1
#7785	Flatstack ZS55/28.6
#7786	Flatstack ZS55/38.1
#7790	Flatstack ZS56/28.6
#7787	Flatstack ZS56/38.1
#7791	Flatstack ZS57/28.6
#7788	Flatstack ZS57/38.1
#8540	Flatstack ZS44/30
#7794	Flatstack EC44/30
#8450	Flatstack EC44/33
#7089	Flatstack EC44/40
#7083	Flatstack ZS55/30
#8541	Flatstack ZS55/33
#7084	Flatstack ZS55/40
#7085	Flatstack ZS56/30
#8542	Flatstack ZS56/33
#7086	Flatstack ZS56/40
#7796	Flatstack EC56/30
#8543	Flatstack EC56/33
#7797	Flatstack EC56/40
#7087	Flatstack ZS57/30
#8544	Flatstack ZS57/33
#7088	Flatstack ZS57/40

### Stückliste umseitig

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

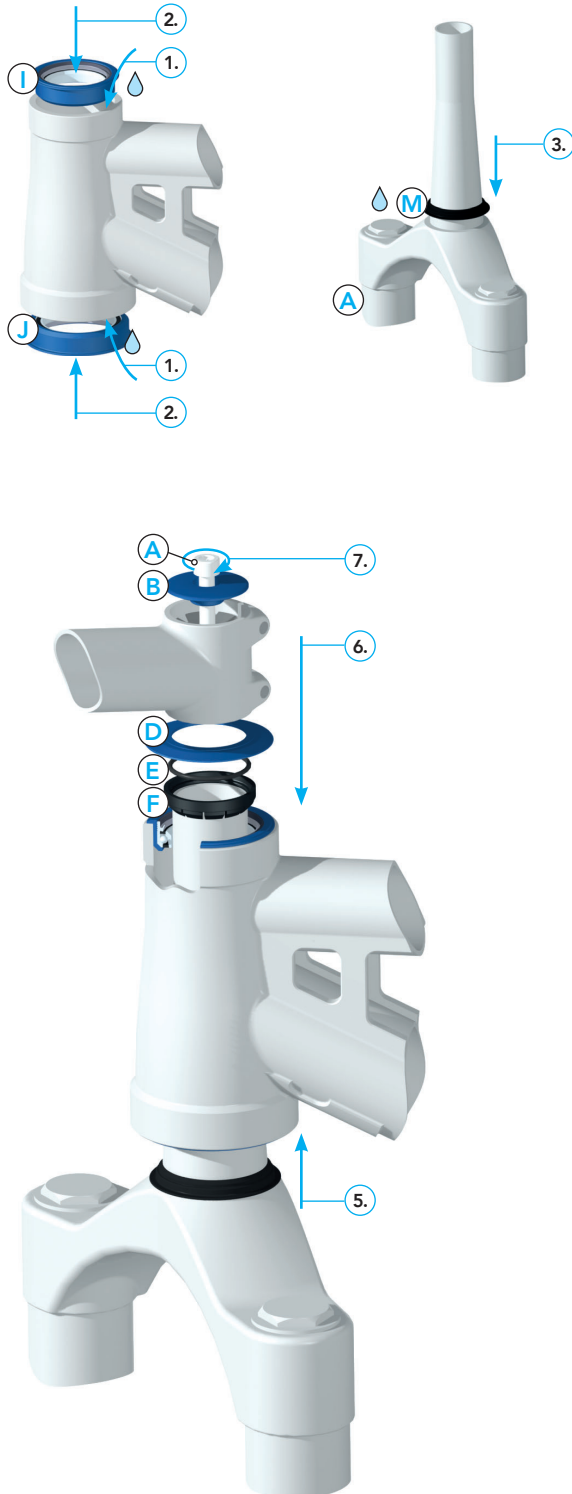
### Hinweise

- Stellen Sie sicher, dass Rahmen und RESET-Steuersatz miteinander kompatibel sind. Dies gilt **vor allem** für die Einpresstiefe.
- Bitte benutzen Sie zur Montage der RESET Steuersatzschalen unbedingt die **RESET Protectoren** #3405 bzw. #3406 für die Lagerschale (ZS44) und #3553 bzw. #3554 für die Lagerschalen (ZS55, ZS56, ZS57) in Verbindung mit einem handelsüblichen Steuersatzeinpresswerkzeug, um Beschädigungen infolge des Einpressens zu vermeiden.
- Zum Ein- und Ausbau **niemals** einen Hammer oder spitze bzw. scharfkantige Werkzeuge verwenden.
- Beim Einpressen **nicht** auf die Dichtung oder den Lagerinnenring drücken.
- Achten Sie darauf, dass **kein** Schmutz in das Innere des RESET Steuersatzes gelangt.
- Bitte zur Montage des Vorbaus **unbedingt** die Drehmomentangaben des jeweiligen Herstellers beachten.



\* nicht enthalten




\*\* S.H.I.S. (Standardized Headset Identification System), Info -> [www.bicycleheadsets.com](http://www.bicycleheadsets.com)



## Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Gabel, Vorbau und originalen Steuersatz ausbauen.
- Steuerrohr reinigen.
- Wenn erforderlich Steuersatzaufnahme nachfräsen und mit einer Fase versehen.
- Gabelschaft auf die passende Länge kürzen. Unbedingt die Schnittkante entgraten!
- Wenn erforderlich A-Headkralle (C) einbauen.

## Montage

1. Sitz der Steuersatzschalen (I & J) im Rahmen dünn einfetten .
2. Steuersatzschalen vorsichtig einpressen, dabei auf keinen Fall auf die Dichtungen, Lagerinnenringe oder Adapterringe drücken. Achten Sie darauf, dass die Steuersatzschalen an der korrekten Position eingebaut werden.
3. Unteren Adapterring (M) einfetten  und auf den Gabelschaft pressen, bis er mit dem breiten Ende voll auf der Gabelkrone aufliegt.
4. O-Ring (E) im oberen Adapterring (F) dünn einfetten .
5. Gabelschaft mit montiertem unteren Adapterring (M) in den Steuersatz schieben.
6. Undercover (D), ggf. Spacer und Vorbau auf den Gabelschaft schieben.
7. Top Cap (B) und Schraube (A) montieren. Dabei die Schraube nur soweit anziehen, bis kein Spiel mehr im Steuersatz fühlbar ist.
8. Vorbau nach Angaben des jeweiligen Herstellers festziehen.

## Demontage

- Vor dem Ausbau des Steuersatzes, der Gabel oder des Vorbaus, sollte das Fahrrad gereinigt werden.
- Die Demontage des Steuersatzes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus. Zum schonenden Ausbau der Lagerschalen empfehlen wir den RESET Extractor #4505.

## Pflege

- Kontrollieren Sie regelmäßig das Lagerspiel und den korrekten Sitz des Vorbaus.
- Entfernen Sie außerdem regelmäßig Schmutz aus dem Spalt unter dem Undercover (D).
- Alle Komponenten der RESET Flatstack Serie sind auch als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Stückliste).

## Kontakt

**KOEHN** GmbH  
Göttinger Chaussee 12-14 | 30453 Hannover | Telefon: 0511-473 204-40  
Fax: -49 | [info@reset-racing.de](mailto:info@reset-racing.de) | [www.reset-racing.de](http://www.reset-racing.de)

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

		ZS44/28.6	EC44/28.6	EC44/38.1	ZS55/28.6	ZS55/38.1	ZS56/28.6	ZS56/38.1	ZS57/28.6	ZS57/38.1
	<b>Flatstack</b>	<b>#7082</b>	<b>#7806</b>	<b>#7807</b>	<b>#7785</b>	<b>#7786</b>	<b>#7790</b>	<b>#7787</b>	<b>#7791</b>	<b>#7788</b>
<b>A</b>	Schraube M6x25	#7215	#7215	#7215	#7215	#7215	#7215	#7215	#7215	#7215
<b>B</b>	Top Cap	#3325	#3325	#4332	#3325	#4332	#3325	#4332	#3325	#4332
<b>C</b>	A-Headkralle	#4433	#4433	#4675	#4433	#4675	#4433	#4675	#4433	#4675
<b>D</b>	Undercover	#3521	Adapterring #7758 + O-Ring #5418	#7760	Adapterring #7758 + O-Ring #5418	#4626	Adapterring #7758 + O-Ring #5418	#4626	Adapterring #7758 + O-Ring #5418	#4626
<b>E</b>	O-Ring	#2271	#2271	#3505	#2271	#3505	#2271	#3505	#2271	#3505
<b>F</b>	Adapterring Oben	#6909	#6909	#7757	#6909	#7757	#6909	#7757	#6909	#7757
<b>G</b>	Dichtring	#6904	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506
<b>H</b>	Kugellager	#6957	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958
<b>I</b>	Lagerschale Oben	#6892	#7808	#7808	#6892	#6893	#6894	#6894	#6895	#6895

		ZS44/30	EC44/30	EC44/33	EC44/40	ZS55/30	ZS55/33	ZS55/40	ZS56/30	ZS56/33	ZS56/40	EC56/30	EC56/33	EC56/40	ZS57/30	ZS57/33	ZS57/40
	<b>Flatstack</b>	<b>#8540</b>	<b>#7794</b>	<b>#8450</b>	<b>#7089</b>	<b>#7083</b>	<b>#8541</b>	<b>#7084</b>	<b>#7085</b>	<b>#8542</b>	<b>#7086</b>	<b>#7796</b>	<b>#8543</b>	<b>#7797</b>	<b>#7087</b>	<b>#8544</b>	<b>#7088</b>
<b>J</b>	Lagerschale Unten	#6892	#6896	#6896	#6896	#6893	#6893	#6893	#6894	#6894	#6894	#6895	#7759	#7759	#6895	#6895	#6895
<b>K</b>	Kugellager	#6957	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958	#6958
<b>L</b>	Dichtring	#6904	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506	#3506
<b>M</b>	Adapterring Unten	#6907	#6911	#8451	#6910	#6911	#8451	#6910	#6911	#8451	#6910	#6911	#8451	#6910	#6911	#8451	#6910