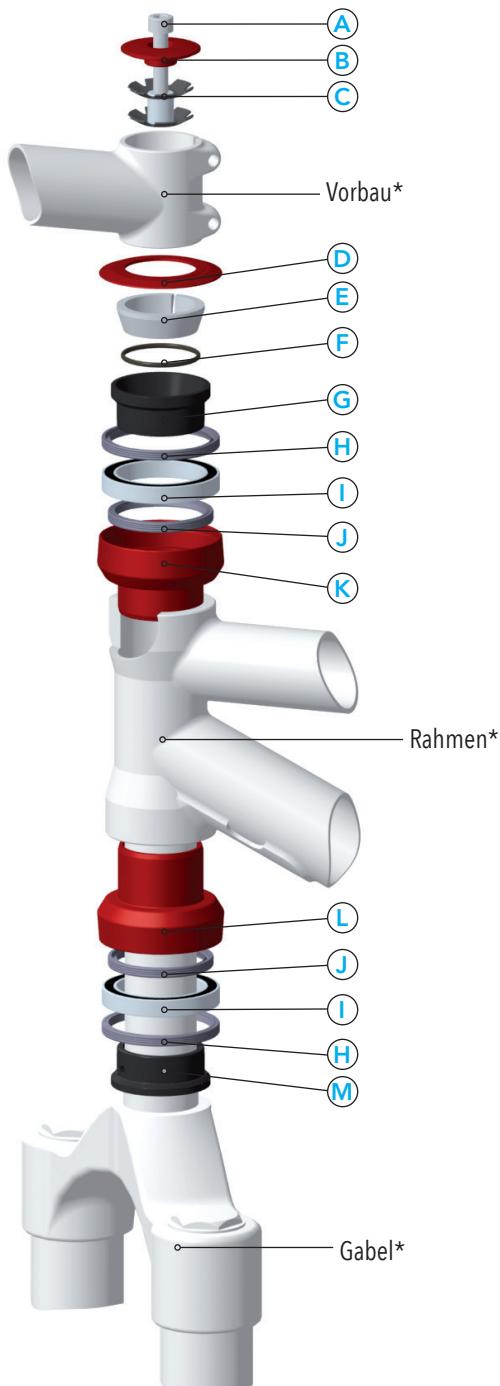


RESET 118 1 1/8" Steuersatz

#2807 RESET 118-S	#2977 RESET 118-HD2
#3556 RESET 118-HDAL	#2837 RESET 118-HDTi
#4625 RESET 118-HDAL2	#2978 RESET 118-HDTi2
#2836 RESET 118-HD	

S.H.I.S.** EC34/28.6 | EC34/30

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



* nicht enthalten

** S.H.I.S. (Standardized Headset Identification System), Info -> www.bicycleheadsets.com



Stückliste

Art.Nr.	Bezeichnung
A	Schraube M6x35
B	Top Cap
C	A-Headkralle 1 1/8"
D	Undercover
E	Klemmring
F	O-Ring
G	oberer Adaptring
H	äußerer Dichtring
I	Kugellager
J	innerer Dichtring
K	obere Lagerschale
L	untere Lagerschale
M	unterer Adaptring

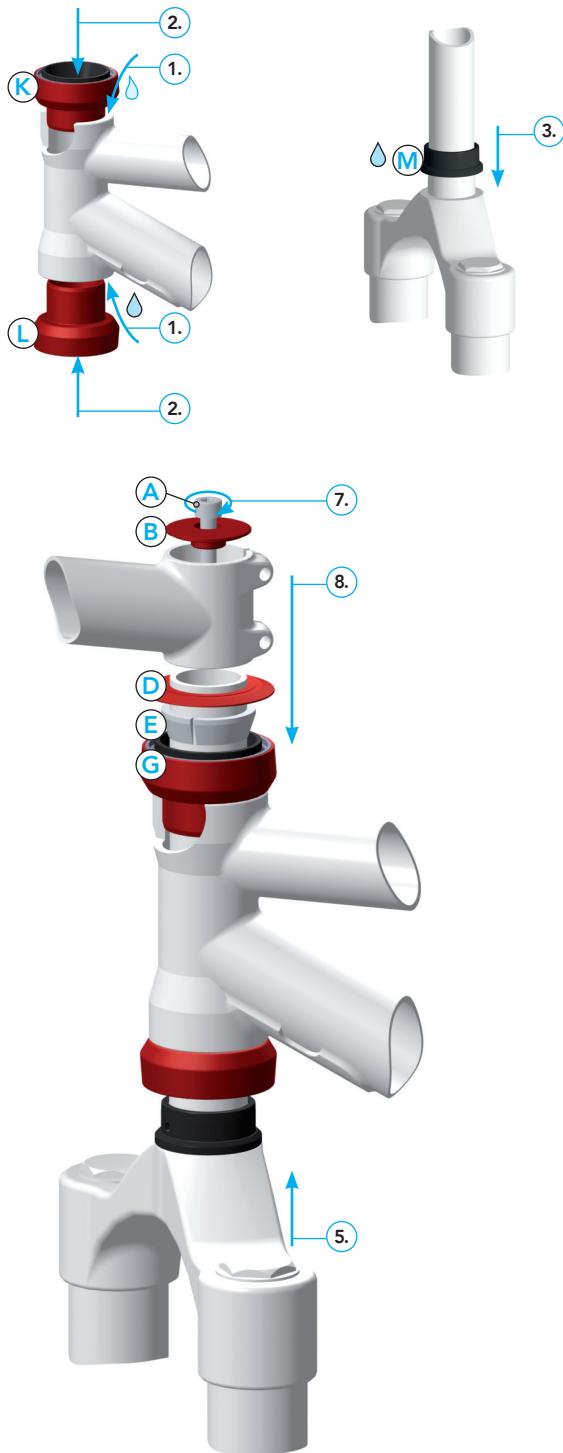
118-S | #2809
118-HDAL | #2809
118-HDAL2 | #4606
118-HD | #2809
118-HD2 | #3448
118-HDTi | #2809
118-HDTi2 | #3450

118-S | #3437
118-HDAL | #3537
118-HDAL2 | #3537
118-HD | #2943
118-HD2 | #2943
118-HDTi | #2810
118-HDTi2 | #2810

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

Hinweise

- Stellen Sie sicher, dass Rahmen und RESET-Steuersatz miteinander kompatibel sind. Dies gilt **vor allem** für die Einpresstiefe.
- Bitte benutzen Sie zur Montage der RESET 118-Steuersatzschalen mit großer Einpresstiefe (Modelle HDAL, HDAL2, HD, HD2, HDTi und HDTi2) **unbedingt** die **RESET Protectoren** #4983 bzw. #4984 in Verbindung mit einem handelsüblichen Steuersatz einpresswerkzeug um Beschädigungen infolge des Einpressens zu vermeiden. Zur Montage der Schalen mit kurzer Einpresstiefe empfehlen wir die passenden **RESET Protectoren** #3405 bzw. #3406.
- Zum Ein- und Ausbau **niemals** einen Hammer oder spitze bzw. scharfkantige Werkzeuge verwenden.
- Beim Einpressen **nicht** auf die Dichtung oder den Lagerinnenring drücken.
- Achten Sie darauf, dass **kein** Schmutz in das Innere des RESET-Steuersatzes gelangt.
- Bitte zur Montage des Vorbau **unbedingt** die Drehmomentangaben des jeweiligen Herstellers beachten.



Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Gabel, Vorbau und originalen Steuersatz ausbauen.
- Steuerrohr reinigen.
- Wenn erforderlich Steuersatzaufnahme nachfräsen und mit einer Fase versehen.
- Gabelschaft auf die passende Länge kürzen. **Unbedingt** die Schnittkante entgraten!
- Wenn erforderlich A-Headkralle (C) einbauen.

Montage

1. Sitz der Steuersatzschalen im Rahmen dünn einfetten .
2. Steuersatzschalen (**K** & **L**) vorsichtig einpressen, dabei **auf keinen Fall** auf die Dichtungen, Lagerinnenringe oder Adapterringe drücken. Achten Sie darauf, dass die Steuersatzschalen an der korrekten Position eingebaut werden.
3. Unteren Sitzring (**M**) einfetten  und auf den Gabelschaft pressen, bis er mit dem breiten Ende voll auf der Gabelkrone aufliegt.
4. O-Ring (**F**) im oberen Adapterring (**G**) dünn einfetten .
5. Gabelschaft mit montiertem unteren Adapterring (**M**) in den Steuersatz schieben.
6. Klemmring (**E**), Undercover (**D**) und Vorbauteile auf den Gabelschaft schieben
7. Top Cap (**B**) und Schraube (**A**) montieren. Dabei die Schraube (**A**) nur soweit anziehen, bis kein Spiel im Steuersatz mehr fühlbar ist.
8. Vorbau nach Angaben des jeweiligen Herstellers festziehen.

Demontage

- Vor dem Ausbau des Steuersatzes, der Gabel oder des Vorbau, sollte das Fahrrad gereinigt werden.
- Die Demontage des Steuersatzes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus. Zum schonenden Ausbau der Lagerschalen empfehlen wir den **RESET Extractor #4505**.
- Der untere Adapter (**M**) kann mit Hilfe des **RESET Newton Rings #4993** schonend vom Gabelschaft getrennt werden.

Pflege

- Kontrollieren Sie **regelmäßig** das Lagerspiel und den korrekten Sitz des Vorbau.
- Entfernen Sie außerdem **regelmäßig** Schmutz aus dem Spalt unter dem Undercover (**D**).
- Alle Komponenten des RESET 118 Steuersatzes sind auch als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Stückliste).

Kontakt

www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.