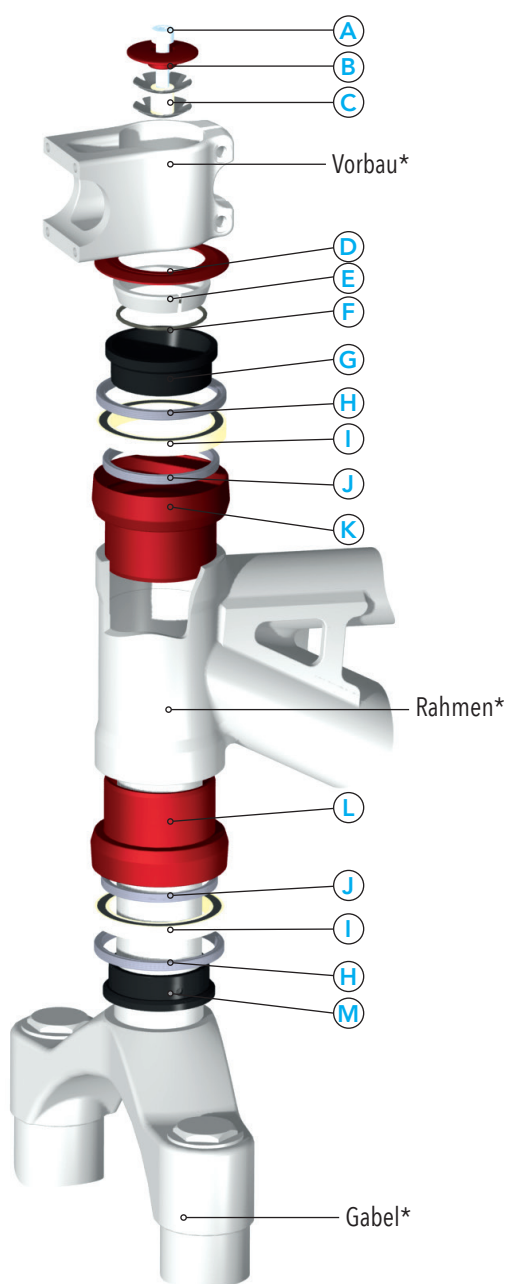


## #3538 | RESET 150

S.H.I.S.\*\* EC49/38.1 | EC49/40

Der RESET 150 Steuersatz ist mit Präzisionskugellagern und wasserfester Schmierung ausgestattet. Jede Lagerschale des 150 ist gegen das Eindringen von Schmutz und Wasser, sowie Kondenswasser aus dem Rahmeninneren, durch zwei Dichtungen doppelt geschützt.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



\* nicht enthalten

\*\* S.H.I.S. (Standardized Headset Identification System), Info -> [www.bicycleheadsets.com](http://www.bicycleheadsets.com)



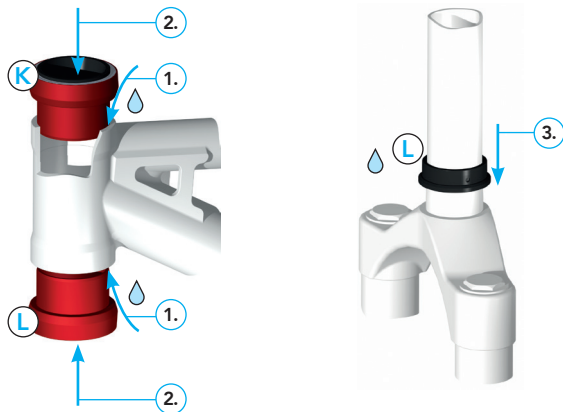
### Stückliste

	Art.Nr.	Bezeichnung
(A)	#3334	Schraube M6x35
(B)	#4332	Top Cap
(C)	#4675	A-Headkralle 1.5"
(D)	#4626	Undercover
(E)	#3500	Klemmring 150
(F)	#3505	O-Ring
(G)	#7493	oberer Adapterring
(H)	#3507	äußerer Dichtring
(I)	#3504	Kugellager
(J)	#3506	innerer Dichtring
(K)	#3503	obere Lagerschale
(L)	#3551	untere Lagerschale
(M)	#5180	unterer Adapterring

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

### Hinweise

- Stellen Sie sicher, dass Rahmen und RESET-Steuersatz miteinander kompatibel sind. Dies gilt **vor allem** für die Einpresstiefe.
- Wir empfehlen zur schonenden Montage der RESET 150-Steuersatzschalen unbedingt die **RESET Protectoren** #3553 bzw. #3554 in Verbindung mit einem handelsüblichen Steuersatzzeinpressewerkzeug um Beschädigungen infolge des Einpressens zu vermeiden.
- Zum Ein- und Ausbau **niemals** einen Hammer oder spitze bzw. scharfkantige Werkzeuge verwenden.
- Beim Einpressen **nicht** auf die Dichtung oder den Lagerinnenring drücken.
- Achten Sie darauf, dass **kein** Schmutz in das Innere des RESET-Steuersatzes gelangt.
- Bitte zur Montage des Vorbaus **unbedingt** die Drehmomentangaben des jeweiligen Herstellers beachten.



## Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Gabel, Vorbau und originalen Steuersatz ausbauen.
- Steuerrohr reinigen.
- Wenn erforderlich Steuersatzaufnahme nachfräsen und mit einer Fase versehen.
- Gabelschaft auf die passende Länge kürzen. **Unbedingt** die Schnittkante entgraten!
- Wenn erforderlich A-Headkralle (C) einbauen.

## Montage

1. Sitz der Steuersatzschalen im Rahmen dünn einfetten.
2. Steuersatzschalen (K & L) vorsichtig einpressen, dabei **auf keinen Fall** auf die Dichtungen, Lagerinnenringe oder Adapterringe drücken. Achten Sie darauf, dass die Steuersatzschalen an der korrekten Position eingebaut werden.
3. Unteren Adapterring (M) einfetten und auf den Gabelschaft pressen, bis er mit dem breiten Ende voll auf der Gabelkrone aufliegt.
4. O-Ring (F) im oberen Adapterring (G) dünn einfetten.
5. Gabelschaft mit montiertem unteren Adapterring (M) in den Steuersatz schieben.
6. Klemmring (E), Undercover (D) und Vorbauteile auf den Gabelschaft schieben.
7. Top Cap (B) und Schraube (A) montieren. Dabei die Schraube (A) nur soweit anziehen, bis kein Spiel im Steuersatz mehr fühlbar ist.
8. Vorbau nach Angaben des jeweiligen Herstellers festziehen.

## Demontage

- Vor dem Ausbau des Steuersatzes, der Gabel oder des Vorbaus, sollte das Fahrrad gereinigt werden.
- Die Demontage des Steuersatzes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus. Zum schonenden Ausbau der Lagerschalen empfehlen wir den **RESET Extractor** #4505.

## Pflege

- Kontrollieren Sie **regelmäßig** das Lagerspiel und den korrekten Sitz des Vorbaus.
- Entfernen Sie außerdem **regelmäßig** Schmutz aus dem Spalt unter dem Undercover (D).
- Alle Komponenten des RESET Flatt44- Steuersatzes sind auch als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Stückliste).

## Kontakt

[www.reset-racing.de](http://www.reset-racing.de)

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.