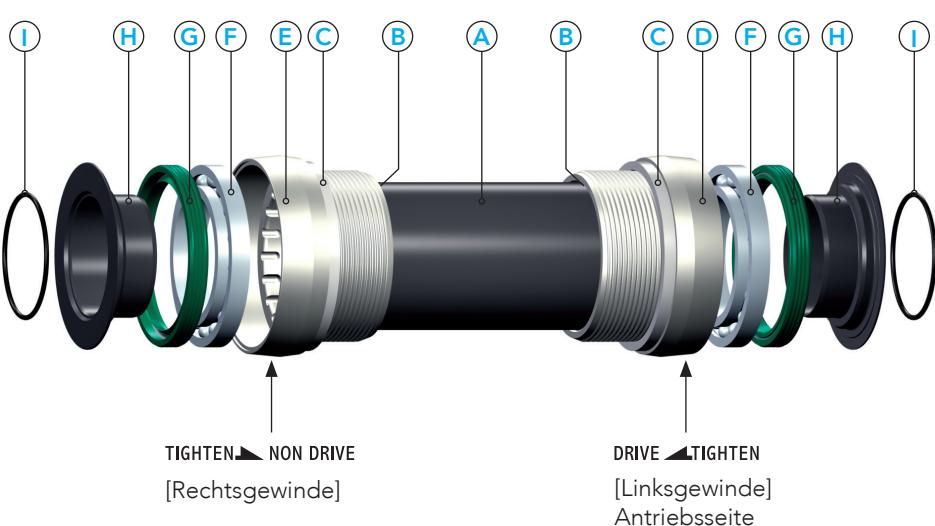


#5117 + #7580 + #8036 | RESET HollowLite MTB

BSA Innenlager für Hollowtech II

Pressfit-Innenlager haben einen festen Sitz im Tretlagergehäuse – und wenn nicht? Die Lagerschalen unserer Reparatur-Innenlager haben ein Übermaß von 0,25 mm (= Durchmesser 41,25 mm). Sie passen in Rahmen, in denen andere Lagerschalen zu klein sind.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



	Art.Nr.	Bezeichnung
(A)	#5121	Hülse für 68/73 mm
(B)	#5199	Hülse für 83 mm
(C)	#7903	Hülse für 100 mm
(D)	#5137	O-Ring
(E)	#5126	Distanzring 2,5 mm
(F)	#5123	Lagerschale rechts
(G)	#5122	Lagerschale links
(H)	#5124	Kugellager
(I)	#5125	Dichtring
▲	#5119	Kern
■	#5203	O-Ring
◆	#5201	Fett
●	#5338	Einbauhilfe

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

Je nach Rahmen ist es notwendig, Distanzringe (C) zwischen Innenlagerschale und Tretlagergehäuse zu verbauen.

Tretlager-gehäusebreite	Distanzringe Drive-Side	Distanzringe Non Drive-Side
68 mm MTB	2 x 2,5 mm	1 x 2,5 mm
68 mm + E-Type-Umwerfer bzw. Kettenführung	1 x 2,5 mm	1 x 2,5 mm
73 mm	1 x 2,5 mm	0
73 mm + E-Type-Umwerfer bzw. Kettenführung	0	0
83 mm/100 mm	Die korrekte Anzahl an Distanzringen entnehmen Sie bitte der Montageanleitung des jeweiligen Kurbelherstellers.	

Hinweise

- Wir empfehlen zur Montage die Shimano-Werkzeuge **TL-UN74** oder **TL-UN66**. Bei der Verwendung von anderen Innenlagerwerkzeugen ist unbedingt darauf zu achten, dass die Aufnahmen von Kugellager und Dichtringen in der Lagerschale nicht beschädigt werden.
- Anzugsdrehmoment der Lagerschalen: **30-45 Nm**
- Zum Ein- und Ausbau **niemals** einen Hammer oder spitze, bzw. scharfkantige Werkzeuge verwenden.
- Achten Sie darauf, dass **kein** Schmutz in das Innere des RESET HollowLite Innenlagers gelangt.
- Kompatibel mit **Hollowtech II**-Kurbeln (z. B. von Shimano, Race Face, FSA, Rotor), nicht kompatibel mit Truvativ GXP-Kurbeln.
- Bitte zur Montage der Kurbel **unbedingt** die Montagevorschriften des jeweiligen Kurbelherstellers beachten.

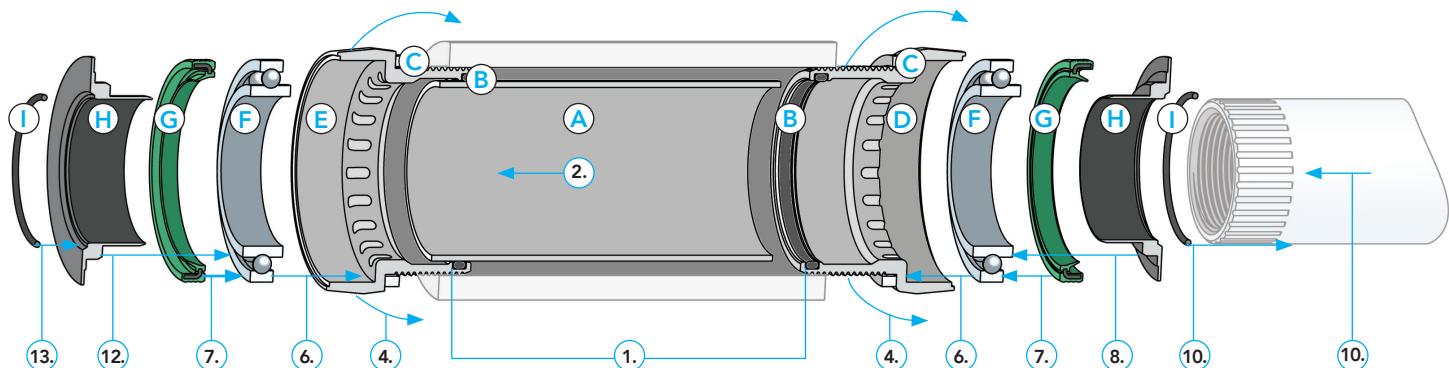


Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Kurbel und originales Innenlager ausbauen.
- Tretlagergewinde des Rahmens reinigen.
- Wenn erforderlich das Tretlagergewinde nachschneiden und mit einer Fase versehen.
- Die erforderliche Anzahl an Distanzringen ermitteln.

Montage

1. O-Ringe (B) in den Innenlagerschalen dünn einfetten .
2. Hülse (A) in die linke Innenlagerschale (E, **TIGHTEN ↗ NON DRIVE**) stecken.
3. Gewinde der Innenlagerschalen (D + E) einfetten und die korrekte Anzahl an Distanzringen (C) aufschieben.
4. Lagerschalen (D + E) einschrauben und mit dem angegebenen Drehmoment festziehen.
Dabei ist zu beachten, dass die rechte Lagerschale (D, **DRIVE ↘ TIGHTEN**) gegen den Uhrzeigersinn und die linke Lagerschale (E, **TIGHTEN ↗ NON DRIVE**) im Uhrzeigersinn eingeschraubt wird.
5. Innenseite der Schalen dünn mit Fett bestreichen .
6. Kugellager (F) fetten und auf die Einbauhilfe stecken. Zusammen **vorsichtig** in die Schale einschieben. Achtung! Sollte sich das Kugellager beim Einbau verkanten, ziehen Sie das Kugellager wieder aus der Lagerschale und beginnen Sie erneut mit Montageschritt 6. Versuchen Sie **auf keinen Fall** das Lager mit Schlägen weiter einzuschieben.
7. Dichtringe (G) dünn einfetten und mit der beschrifteten Seite zum Kugellager einbauen.
8. Kern (H) auf der Rahmenseite, bei der die Welle mit dem Kurbelarm eine Einheit bildet, in das Lager einschieben (Shimano, FSA: rechte Rahmenseite; Race Face: linke Rahmenseite).
9. Innenseite des eingebauten Kerns dünn einfetten .
10. O-Ring (I) dünn einfetten und über die Kurbelwelle bis zum Kurbelarm schieben.
11. Kurbelwelle einschieben.
12. Zweiten Kern (H) dünn einfetten und über die Kurbelwelle in das Kugellager schieben.
13. O-Ring (I) dünn einfetten und auf die Kurbelwelle schieben.
14. Zweiten Kurbelarm nach den Angaben des Kurbelherstellers montieren.



Demontage

- Vor dem Ausbau der Kurbel und des Innenlagers sollte das Fahrrad gründlich gesäubert werden.
- Die Demontage des Innenlagers erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.
- Sollten beim Ausbau der Kurbel Innenlagerteile auf der Kurbelwelle verbleiben, können diese vorsichtig abgezogen werden.

Pflege

- Die verbauten Kugellager können bei Bedarf ausgebaut, gesäubert und erneut gefettet werden.
- Alle Komponenten des RESET HollowLite Innenlagers sind auch als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Teileliste).

Kontakt

www.reset-racing.de



Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.