

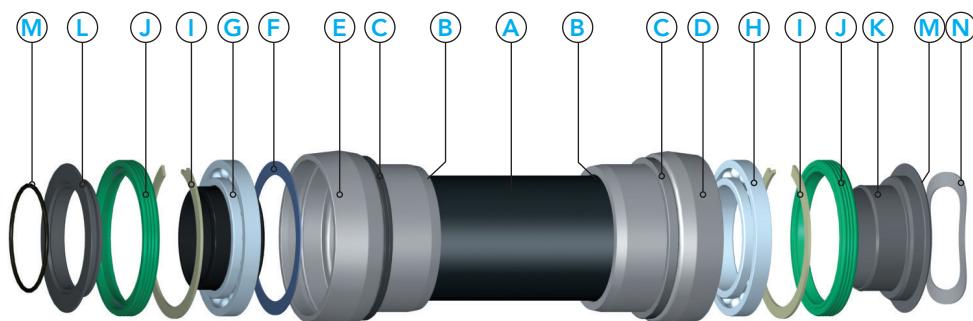
## #5987 | RESET KLEIN GXP

Innenlager für Truvativ/SRAM GXP-Kurbeln an KLEIN-Rahmen ohne Gewinde



Natürlich auch für KLEIN-Rahmen ohne Innenlagergewinde: Die schlanken Schalen des RESET GXP KLEIN Innenlagers ermöglichen die Montage von Truvativ/SRAM GXP-Kurbeln an KLEIN Rahmen, ohne das Gewicht unnötig in die Höhe zu treiben.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung  
die entsprechende Nummer (#) an.

Art.Nr.	Bezeichnung
A	#5121 Hülse
B	#5137 O-Ring
C	#5131 Distanzring 1 mm
D	#5126 Distanzring 2,5 mm
E	#5989 Lagerschale rechts
F	#5988 Lagerschale links
G	#5619 Wellring groß
H	#8018 Kugellager mit Einsatz
I	#5124 Kugellager
J	#5455 Sprengring
K	#5125 Dichtring
L	#5294 Abdeckung
M	#5203 O-Ring
N	#5978 Wellring klein

benötigte Tretlagergehäusebreite (symetrisch zum Sitzrohr)	
Road	68 mm +/- 0,5 mm
MTB	73 mm +/- 0,5 mm*

Bei schmäleren Tretlagergehäusen ist es notwendig die Distanzringe (C) zwischen Rahmen und Innenlagerschale zu verbauen. Sollte das Tretlagergehäuse breiter als oben angegeben sein, muss der Rahmen entsprechend abgefräst werden.

\*Bei der Verwendung von MTB-Kurbeln muss auf der Antriebsseite ein 2,5 mm Distanzring (C) verbaut werden.

### Hinweise

- Wir empfehlen zur Montage ein Steuersatzeinpresswerkzeug mit den passenden RESET Protectoren #5454. Bei der Verwendung anderer Werkzeug ist unbedingt darauf zu achten, dass nicht auf das Kugellager gedrückt wird.
- Zum Ein- und Ausbau **niemals** einen Hammer oder spitze, bzw. scharfkantige Werkzeuge verwenden
- Achten Sie darauf, dass **kein** Schmutz in das Innere des RESET HollowLite KLEIN Innenlagers gelangt.
- Kompatibel mit **Truvativ/SRAM GXP**-Kurbeln.
- Bitte zur Montage der Kurbel **unbedingt** die Montagevorschriften der jeweiligen Kurbelhersteller beachten.

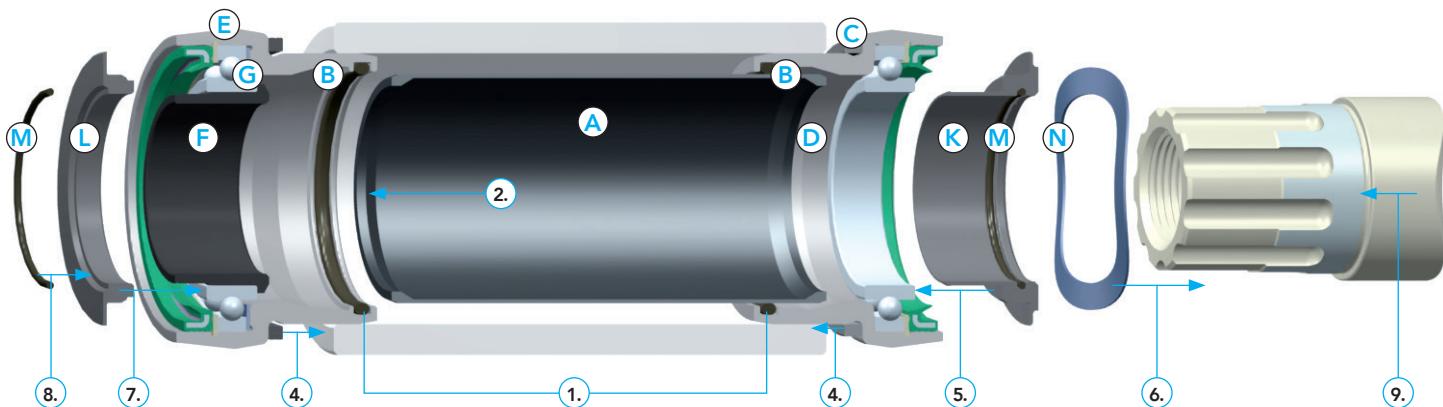


## Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Kurbel und originales Innenlager ausbauen.
- Tretlagergehäuse des Rahmens reinigen.
- Die erforderliche Anzahl an Distanzringen ermitteln und/oder den Rahmen bearbeiten.

## Montage

1. O-Ringe (**B**) in den Lagerschalen dünn einfetten.
2. Hülse (**A**) in die linke Innenlagerschale (**E**) stecken.
3. Hals der Innenlagerschalen (**D+E**) dünn einfetten, wenn erforderlich die korrekte Anzahl an Distanzringen (**C**) aufschieben.
4. Lagerschalen (**D+E**) vorsichtig einpressen, dabei mit der Schale mit eingesteckter Hülse beginnen. Verwenden Sie hierzu **keinen Hammer**. Pressen Sie auf **keinen Fall** auf den Innenring des Kugellagers. Bitte beachte Sie unbedingt die Beschriftungen der Lagerschalen (DRIVE & NONDRIVE) um diese der korrekten Einbauseite zuzuordnen.
5. Kern (**K**) in rechte Lagerschale (**D**) stecken und Innenseite dünn einfetten.
6. Wellring (**N**) über die Kurbelachse bis zur Kettablattaufnahme schieben.
7. Abdeckung (**L**) über den Einsatz des linken Kugellagers (**G**) schieben.
8. O-Ring (**M**) über den Einsatz des linken Kugellagers schieben.
9. Kurbelachse einschieben
10. Zweiten Kurbelarm nach Angaben des Kurbelherstellers montieren.



## Kontakt

[www.reset-racing.de](http://www.reset-racing.de)



Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

## Demontage

- Vor dem Ausbau der Kurbel und des Innenlagers sollte das Fahrrad gründlich gesäubert werden.
- Die Demontage des Innenlagers erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.
- Sollten beim Ausbau der Kurbel Innenlagerteile auf der Kurbelachse verbleiben, können diese vorsichtig abgezogen werden.

## Pflege

- Die verbauten Kugellager können bei Bedarf ausgebaut, gesäubert und erneut gefettet werden.
- Alle Komponenten des RESET GXP KLEIN Innenlagers sind auch als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Teileliste).