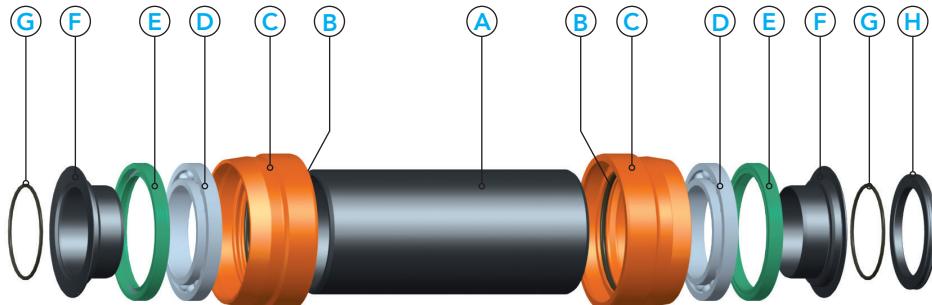


## #6019 | RESET BB24 RD

Innenlager für Hollowtech II Kurbeln an Rennradrahmen mit BB30-Tretlagergehäuse

Rahmen mit BB30 Tretlagergehäuse können mit dem RESET BB24 Innenlager auch mit HollowtechII Kurbeln nach dem aktuellen Shimano-Standard gefahren werden. Die neue RESET BB24 Innenlagerfamilie kann dabei auch an Rahmen montiert werden, welche keine herausnehmbaren Sprengringe besitzen. Das komplett servicefähige RESET BB24 Innenlager ist vollständig gegen Wasser und Schmutz abgedichtet.

Diese Anleitung erklärt Ihnen im Detail Einbau und Pflege.



| Art.Nr. | Bezeichnung      |
|---------|------------------|
| #5415   | Hülse RD         |
| #6348   | O-Ring           |
| #5360   | Lagerschale kurz |
| #5124   | Kugellager       |
| #5125   | Dichtring        |
| #5119   | Kern             |
| #5203   | O-Ring           |
| #6361   | Distanzring 1 mm |
| #5201   | Fett ⚡           |
| #5338   | Einbauhilfe      |

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

### Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Kurbel und originales Innenlager ausbauen.
- Tretlagergewinde des Rahmens reinigen.
- Wenn erforderlich originale Sprengringe montieren.\*

Diese Angabe gilt **ausschließlich** für die Verwendung von Shimano und Race Face Rennradkurbeln

| Tretlager-gehäusebreite | Distanzringe Drive-Side | Distanzringe Non Drive-Side |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 68 mm RR                | 1 x 1 mm                | 1 x 1 mm                    |

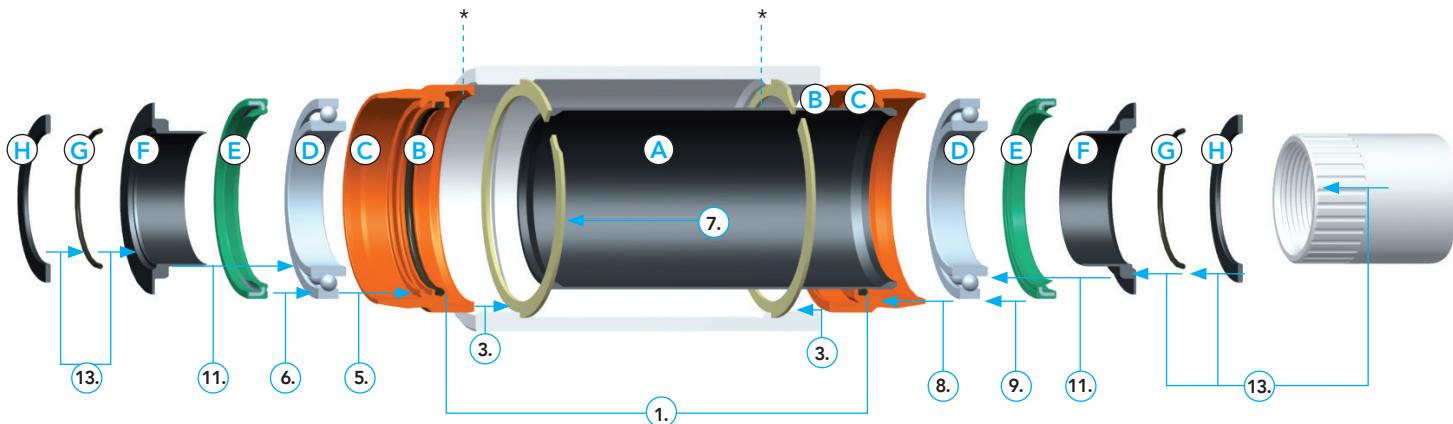
Je nach Rahmen ist es notwendig, Distanzringe (H) zwischen Kurbelarm und Innenlager zu verbauen. Bitte ermitteln Sie bei der Verwendung von Kurbeln anderer Hersteller vor der Montage des RESET BB24 Innenlagers die korrekte Anzahl an Distanzringen, so dass die Außenbreite des RESET-Innenlagers mit der des zur Kurbel zugehörigen Innenlagers übereinstimmt. Stimmt die Breite nicht überein, können Kurbel und/oder Innenlager **beschädigt** werden.

### Hinweise

- Wir empfehlen zur Montage ein Steuersatzeinpresswerkzeug mit den passenden RESET Protectoren #5454. Bei der Verwendung anderer Werkzeug ist **unbedingt** darauf zu achten, dass nicht auf das Kugellager gedrückt wird.
- Zum Ein- und Ausbau **niemals** einen Hammer oder spitze, bzw. scharfkantige Werkzeuge verwenden.
- Achten Sie darauf, dass **kein** Schmutz in das Innere des RESET BB24 Innenlagers gelangt.
- Kompatibel mit **Hollowtech II**-Kurbeln (z. B. von Shimano, Race Face, FSA, Rotor), nicht kompatibel mit Truvativ GXP-Kurbeln.
- Bitte zur Montage der Kurbel **unbedingt** die Montagevorschriften der jeweiligen Kurbelhersteller beachten.

## Montage

1. O-Ringe (**B**) in den Innenlagerschalen (**C**) dünn einfetten .
2. Hals der Innenlagerschalen (**C**) dünn einfetten .
3. Lagerschalen (**C**) **vorsichtig** einpressen. Verwenden Sie hierzu **keinen Hammer**.
4. Innenseite der Schalen (**C**) dünn mit Fett bestreichen .
5. Kugellager (**D**) fetten und auf die Einbauhilfe stecken. Zusammen vorsichtig in die **linke** Lagerschale schieben. Achtung! Sollte sich das Kugellager beim Einbau verkannten, ziehen Sie das Kugellager wieder aus der Lagerschale und beginnen Sie erneut mit Montageschritt 5. Versuchen Sie **auf keinen Fall** das Lager mit Schlägen weiter einzuschieben.
6. Dichtring (**E**) dünn einfetten  und mit der beschrifteten Seite zum Kugellager (**D**) in der **linken** Lagerschale montieren.
7. Hülse (**A**) durch die rechte Lagerschale (**C**) in das Innenlager schieben, bis der O-Ring (**B**) der linken Lagerschale erreicht ist.
8. Kugellager (**D**) fetten  und auf die Einbauhilfe  stecken. Zusammen vorsichtig in die **rechte** Lagerschale schieben. Achtung! Sollte sich das Kugellager beim Einbau verkannten, ziehen Sie das Kugellager wieder aus der Lagerschale und beginnen Sie erneut mit Montageschritt 8. Versuchen Sie **auf keinen Fall** das Lager mit Schlägen weiter einzuschieben.
9. Dichtring (**E**) dünn einfetten  und mit der beschrifteten Seite zum Kugellager (**D**) in der **rechten** Lagerschale montieren.
10. Überprüfen Sie durch Drehen der Kugellager (**D**), dass sich diese frei drehen und die Hülse (**A**) sie nicht berührt. Verschieben Sie im Falle des Kontakts die Hülse im Inneren des Innenlagers entsprechend.
11. Kerne (**F**) dünn einfetten  und in die Kugellager (**D**) schieben.
12. O-Ringe (**G**) dünn einfetten.
13. Kurbelachse einschieben. Dabei unbedingt jeweils einen O-Ring direkt vor den Kernen (**F**) montieren und wenn erforderlich die korrekte Anzahl an Distanzringen (**H**) auf die Kurbelachse schieben.
14. Zweiten Kurbelarm nach Angaben des Kurbelherstellers verbauen.



\*nicht enthalten

## Demontage

- Vor dem Ausbau der Kurbel und des Innenlagers sollte das Fahrrad gründlich gesäubert werden.
- Die Demontage des Innenlagers erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.
- Sollten beim Ausbau der Kurbel Innenlagerteile auf der Kurbelwelle verbleiben, können diese vorsichtig abgezogen werden.
- Zum Ausbau des RESET BB24 Innenlagers empfehlen wir die Verwendung des RESET Extractors #4505 mit einem Anker für eingepresste Innenlager (#5335).

## Pflege

- Die verbauten Kugellager können bei Bedarf ausgebaut, gesäubert und erneut gefettet  werden.
- Alle Komponenten des RESET BB24 RD Innenlagers sind auch als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Teileliste).

## Kontakt

[www.reset-racing.de](http://www.reset-racing.de)



Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.