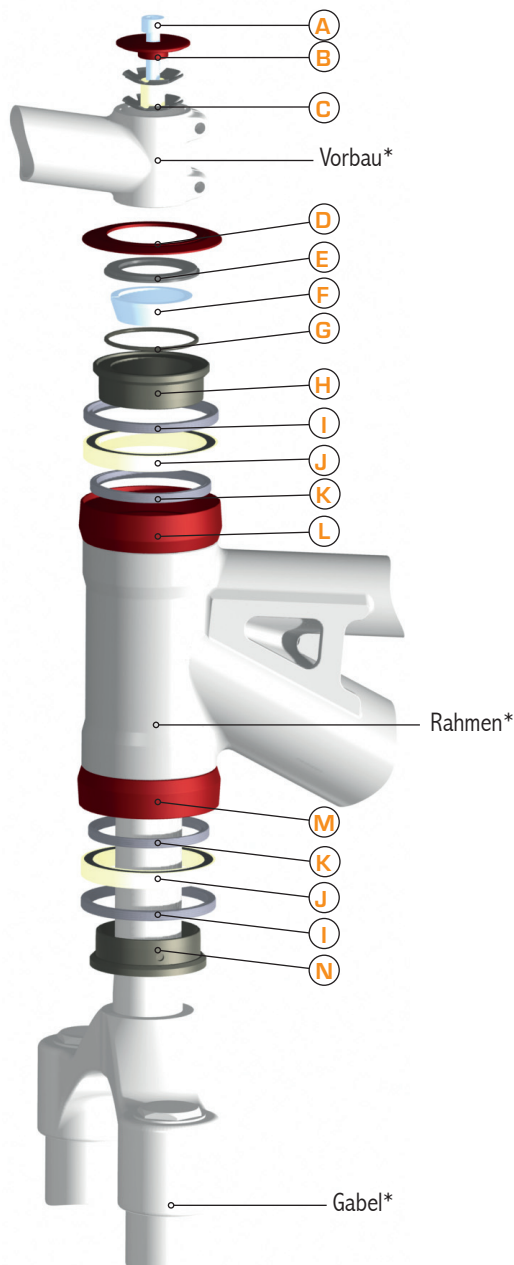


#6442 und #6420 | RESET 150 Reducer

In Verbindung mit #3538 RESET 150 oder #6225 Konan1
S.H.I.S.** reduziert EC49/40 zu EC49/30

Mit dem RESET 150 Reducer kann eine 1 1/8" Gabel oder auch eine Gabel mit tapered Schaft ohne Umbau des kompletten Steuersatzes dort verwendet werden, wo bereits ein RESET 150 Steuersatz (#3538) oder ein RESET Konan1 (#6225) verbaut ist.

Einbau in RESET 150 (#3538) bzw. RESET Konan1 (#6225)



* nicht im Lieferumfang enthalten

** S.H.I.S. (Standardized Headset Identification System), Info -> www.bicycleheadsets.com



Stückliste

- (A)* Schraube M6x35 | #3334
- (B)* Top Cap 1 1/8" | #3325
- (C)* A-Headkralle 1.5" | #4433
- (D)* Undercover 150 | #4626
- (E) Adapter Undercover | #5178
- (F) Klemmring | #2822
- (G) O-Ring | #2271
- (H) Reduzierring oben | #6421
- (I)* äußerer Dichtring | #3507
- (J)* Kugellager | #3504
- (K)* innerer Dichtring | #3506
- (L)* obere Lagerschale | #3551
- (M)* untere Lagerschale | #3502
- (N) Reduzierring unten | #6420

E,F,G,H im Lieferumfang von #6442 (obere Einheit)

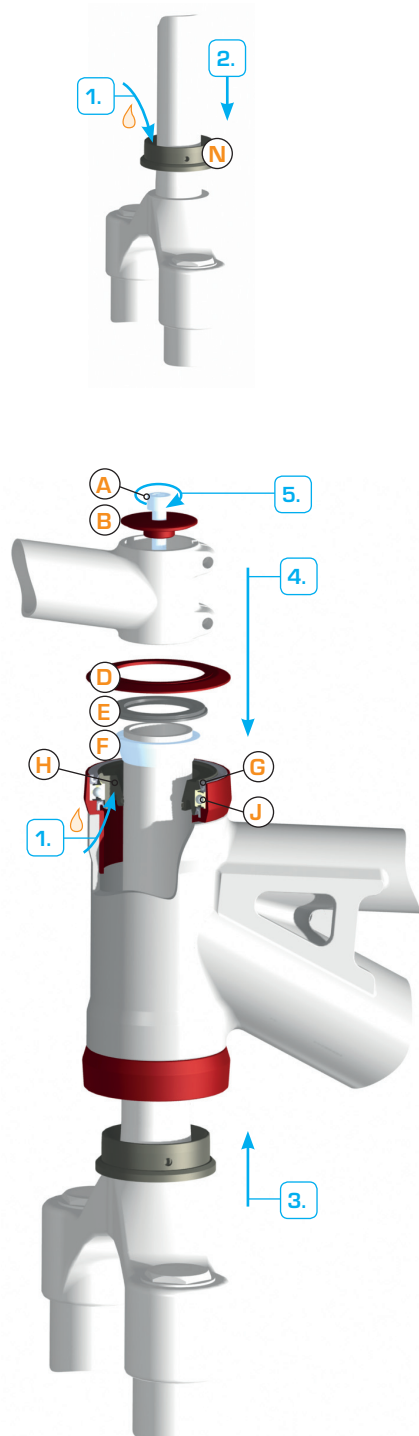
N im Lieferumfang von #6420 (unterer Adapterring)

Bitte geben Sie bei Ersatzteilbestellung die entsprechende Nummer (#) an.

Hinweise

- Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in das Innere des RESET-Steuersatzes gelangt.
- Zur Demontage eines bereits vorhandenen RESET Gabelsitzrings (N) empfehlen wir die Verwendung eines RESET Newton Rings (#4993/#4994)
- Bitte zur Montage des Vorbaus **unbedingt** die Drehmomentangaben des jeweiligen Herstellers beachten.





Kontakt

www.reset-racing.de

Die erwähnten Markennamen unterliegen Schutzrechten und sind auch ohne weitere Kennzeichnung Eigentum ihrer rechtmäßigen Besitzer. Technische Änderungen vorbehalten.

Vorbereitung

- Fahrrad gründlich säubern.
- Gabel, Vorbau und Steuersatz demontieren.
- **Umbau eines RESET 150 Steuersatz (#3538):**
Die Lagerschalen (**L,M**), die Dichtungen (**K,I**) und die Lager (**J**) des Steuersatzes verbleiben im Steuerrohr des Rahmens.
- **Umbau eines RESET Konan1 Steuersatz (#6225):**
Die Lagerschale (**L,M** oder je nach verbautem Modell ähnlich), die Dichtungen (**K,I** oder ähnlich) und das Lager (**J** oder ähnlich) des oberen Steuersatzes verbleiben im Steuerrohr des Rahmens. Im unteren Steuersatz wird lediglich der Gabelsitzring (ähnlich **N**) demontiert.
- Gabelschaft auf die passende Länge kürzen. **Unbedingt** die Schnittkante entgraten!
- Wenn erforderlich A-Headkralle (**C**) einbauen.

Montage

#6442 (obere Einheit)

1. O-Ring (**G**) im oberen Reduzierring (**H**) einfetten.
2. Oberen Reduzierring (**H**) in das Lager (**J**) der oberen Steuersatzschale einpressen.

#6420 (Reduzierring unten)

1. Den Reduzierring (**N**) einfetten.
2. Reduzierring (**N**) auf den Gabelschaft pressen, bis es mit dem breiten Ende voll auf der Gabelkrone aufliegt.

#6224/#6420

3. Gabelschaft mit montiertem Gabelsitzring (**N** oder ähnlich) in den Steuersatz schieben.
4. Klemmring (**F** o. ä.), Adapter Undercover (**E** o. ä.), Undercover (**D** o. ä.) und Vorbauteile auf den Gabelschaft schieben.
5. Top Cap (**B**) und Schraube (**A**) montieren. Dabei die Schraube (**A**) nur so weit anziehen, bis kein Spiel im Steuersatz mehr fühlbar ist.
6. Vorbau nach Angaben des jeweiligen Herstellers festziehen.

Demontage

- Vor dem Ausbau des Steuersatzes, der Gabel oder des Vorbaus sollte das Fahrrad gereinigt werden.
- Die Demontage des Steuersatzes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Einbaus.
- Zum schonenden Ausbau der Lagerschalen empfehlen wir den RESET Extractor #4505.

Pflege

- Kontrollieren Sie **regelmäßig** das Lagerspiel und den korrekten Sitz des Vorbaus.
- Entfernen Sie außerdem **regelmäßig** Schmutz aus dem Spalt unter dem Undercover (**D**).
- Alle Komponenten des RESET Reducer sind auch als Ersatzteil erhältlich (Bestellnummern siehe umseitige Stückliste).